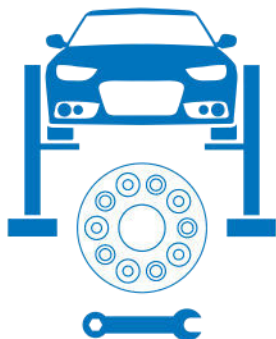




# Montážní návod

## System 2



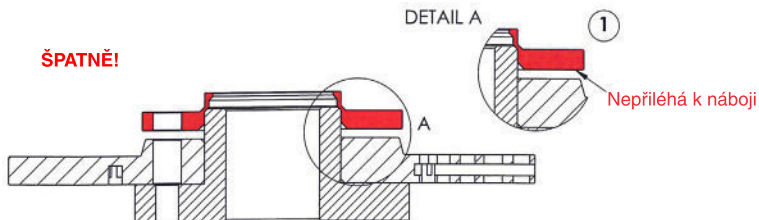
[www.spurverbreiterung.de](http://www.spurverbreiterung.de)

# Montážní návod

## System 2

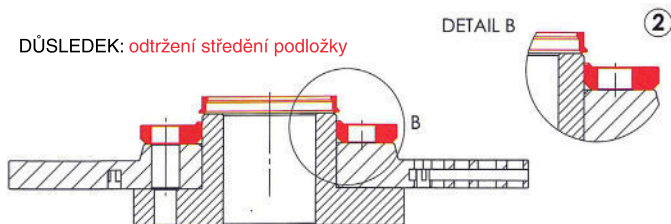
### 1. Náboj kola vozu

**ŠPATNĚ!**



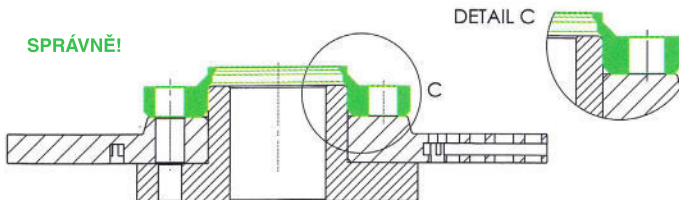
Hloubka středového otvoru (NLT) rozšiřovací podložky je menší než výška náboje kola vozidla (ZBH)

**DŮSLEDEK: odtržení střední podložky**



Pokud je náboj vozidla (ZBH) delší než hloubka otvoru náboje (NLT) disku, při nasazování distančních podložek se odlomí středící objímka podložky.

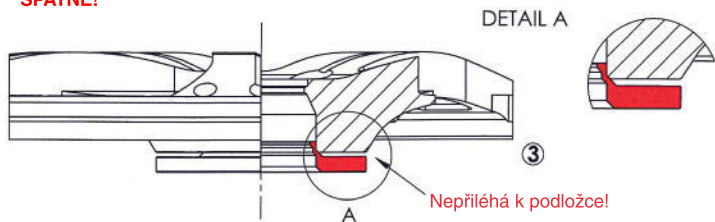
**SPRÁVNĚ!**



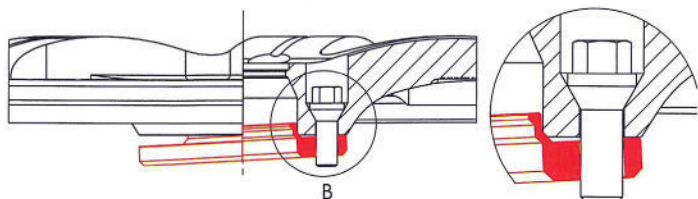
**Je proto nezbytné zkontrolovat, zda rozšiřovací podložky kol přesně přiléhají naplocho na náboj vašeho vozidla a také do disku.**

## 2. Alu disk

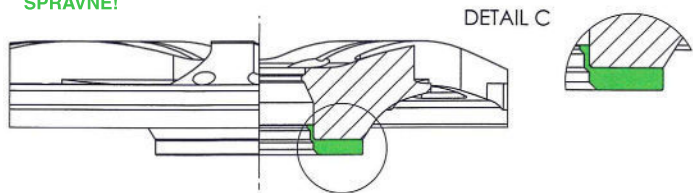
**ŠPATNĚ!**



Pokud je zkosení (PHO) v ráfku menší než zkosení (PHO) na středícím nákrůžku podložky, bude ráfek ležet šikmo, jakmile utáhnete šrouby ráfek na rozšiřovací podložku. I v tomto případě se při utažení kola oddělí středící nákrůžek podložky.



**SPRÁVNĚ!**



Je proto nezbytné zkontrolovat, zda rozšiřovací podložka sedí naplocho v ráfku.

Pokud rozšiřovací podložky neleží naplocho ani na vozidle, ani na straně ráfku, rozšiřovací podložky v žádném případě neinstalujte! Buď je požadovaná šířka podložky nekompatibilní s kombinací vašeho náboje vozidla a ráfku, nebo je nutné použít jiný design a typ rozšiřovacích podložek(PHO)!

