




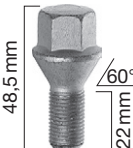


ALFA ROMEO

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Brera (2006-2010) 159 (2005-2015) Spider (2006-2010)	šroub M14x1,5x25 kuželová 		plech	10,9	C17D25G 40,-			AB427 klíč 17/19 420,-	AN425 klíč 17 620,-	VN425 klíč 17 820,-	BN425 klíč 17 490,-	ZB426 klíč 17/19 420,-
			alu	geomet KL100								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31												
Giulia (2016-) Stelvio (2017-)	šroub M14x1,5x25 kuželová 		alu	10,9	C17D25/B46-BLACK 40,-					BVN425 klíč 17 940,-		
				černý pozink								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31												
147, 156, 166, Giulietta (2010-) MITO (2008-2018) GT (2003-2010) 4C (2013-2018) GTV (1995-2005)	šroub M12x1,25x22 kuželová 		plech	8,8	IBS13230425 30,-	SBLV322 820,-				AN322 klíč 17 620,-	VN322 klíč 17 820,-	BN323 klíč 17 490,-
			alu	Dacromet								
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11												











SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

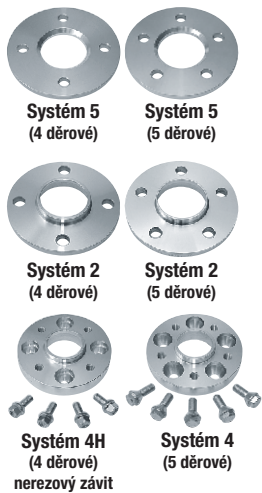
PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

						
 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-	

ALFA ROMEO (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ŽKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ŽKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ŽKS
4/98x58,1mm šrouby M12x1,25										
145,146 typ 930 155 typ 167 164 typ 164 MiTo typ 955 (2008-2018)	5 mm	10203		708,-						
	10 mm	10287	N1	833,-	12104	P1	1 208,-			
	15 mm	10288	N1	938,-	12105		1 292,-			
	20 mm				12106		1 667,-	13101H	F2,S5	2 542,-
	25 mm				12107		1 771,-	13102H	F2,S5	2 668,-
	30 mm							13144H	F2,S5	2 794,-
5/98x58,1mm šrouby M12x1,25										
147 typ 937 (2001-2010) 156 (1998-2007) 164 typ 164 Spider, Coupe, GTV typ 916 (1995-2005) 4C (2013-2018), 4C Spider (2015-2018) GT typ 937 (2003-2010)	5 mm	10204		708,-						
	10 mm	10079	N1	833,-	12108	N3,P1	1 583,-			
	15 mm				12109	N3,P1	1 313,-			
	20 mm				12110		1 667,-	13103	S5	2 458,-
	25 mm				12111		1 771,-	13104		2 583,-
	30 mm						1 896,-	13170		2 708,-
5/110x65mm šrouby M12x1,25										
Giulietta typ 940 (2010-)	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218		604,-						
	10 mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12182		1 500,-	13190H	S5,F2	2 792,-
	25 mm				12183		1 917,-	13191H	F2	3 256,-
30 mm							13192H	F2	3 403,-	
5/110x65mm šrouby M14x1,5										
159 typ 939 (2005-2012) Brera typ 939 (2006-2010) Spider typ 939 (2006-2010) Giulia typ 925 (2016-) Stelvio typ 949 (2017-)	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218		604,-						
	10 mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12182		1 500,-	13413	S5	2 604,-
	25 mm				12183		1 917,-	13414		2 750,-
30 mm							13415		2 875,-	

Poznámka:

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.