
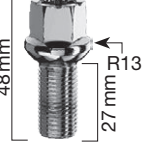







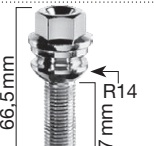


AUDI

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
80, 100 A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, S3, TT Q2 e-tron	šroub M14x1,5x27 kulová R13 		plech	10,9	LS17D27FR13	SB527VW	BK527R13 klíč 17 980,-		AN527 klíč 17 620,-	VN527R13 klíč 17 820,-	BN529 klíč 17 490,-	ZB527R13 klíč 17/19 420,-
		alu	pozink	30,-	560,-							
S4, S5, RS5, RS6, A6 (V8), A7 QUATTRO, A8 V8 QUATTRO, TT, QUATTRO, S6, S8, R8 A6 ALLROAD	šroub M14x1,5x27,5 kulová R13 pohyblivá 		plech	10,9	LS17D27FR13-BLACK					BVN527R13 klíč 17 940,-		
		alu	černý pozink	40,-								
Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 33												
S4, S5, RS5, RS6, A6 (V8), A7 QUATTRO, A8 V8 QUATTRO, TT, QUATTRO, S6, S8, R8 A6 ALLROAD	šroub M14x1,5x27,5 kulová R13 pohyblivá 		alu	8,8	LS17D27FR13-MW2					VN528RSR13 klíč 17 980,-		
			pozink	60,-								
Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 35												
Q3 (2011-) Q5 (2008-) Q7 (2015-) Q8 (2018-)	šroub M14x1,5x30 kulová R14 pohyblivá 		alu	10,9	WS17D30R14-MW					VN530RSR14 klíč 17 980,-		
			geomet	90,-								
Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36												
Q7 (2005-2015)	šroub M14x1,5x37 kulová R14 pohyblivá 		alu	10,9	PS19D37R14-MW	SB537PO				VN536RSR14 klíč 19 980,-		
			pozink	80,-	1 500,-					VN537RAR14 klíč 19 980,-		
Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36												

AUDI (pokračování)

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

						
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/100x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
A1 typ 8X (2010-2018)	3 mm	10225		542,-						
A1 typ GB (2018-)	5 mm	10205		604,-	12503	N3	1 407,-			
A2 typ 8Z (2000-2005)	8 mm				12378	N3,P1	1 492,-			
A3 typ 8L (1996-2003)	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
S3 typ 8L (1999-2003)	13 mm				12080	N3,P1	1 555,-			
TT typ 8N (1999-2006)	15 mm				12119		1 375,-			
TT Quattro typ 8N (1999-2006)	20 mm				12120		1 500,-	13237	S5	2 479,-
	25 mm				12121		1 604,-	13141		2 625,-
	30 mm				12122		2 042,-	13142		2 875,-
5/112x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
S2 typ 89Q (1990,-1995)	3 mm	10225		542,-						
A3, S3, RS3 typ 8P, 8PA, 8V (2003-2020)	5 mm	10205		604,-	12503	N3	1 407,-			
A4, S4, RS4 typ 8H, 5E, 8QB6, B5, B6, 8D, 8E (1996-2008)	8 mm				12378	N3,P1	1 492,-			
A6, RS6, Allroad typ C4, 4B, 4F (1997-2011)	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
A8, S8 typ D2, D3, 4E, 4D (1994-2010)	13 mm				12080	N3,P1	1 555,-			
R8 (2006-)	15 mm				12119		1 375,-			
TT typ 8J (2006-2014), 8S, 8J (2014-)	20 mm				12120		1 500,-	13234H	S5	2 728,-
Q2 (2016-), Q3 typ 8U (2011-2018)	25 mm				12121		1 604,-	13108H		2 875,-
Q3 typ F3 (2018-)	30 mm				12122		2 042,-	13109H		3 000,-
5/112x66,5mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
A4, RS4 typ B8, B9, 8K (2007-)	3 mm	10144		693,-						
A4 Allroad Quattro typ B8 (2009-)	5 mm	10145		756,-						
A5, S5, RS5 typ B8 (2007-)	10 mm				12433	N3,P1,N10	1 521,-			
A6, RS6 typ 4G (2011-2018)	12 mm				12434	N3	1 583,-			
A6 typ F2 (2018-)	13 mm				12636		1 912,-			
A7, RS7 typ 4G (2010-2018)	15 mm				12435		1 646,-			
A7 typ F2 (2018-)	20 mm				12436		1 792,-	13440H	S5	3 167,-
A8 typ 4H (2010-2017), A8 typ F8 (2017-)	25 mm				12437		1 917,-	13442H		3 313,-
e-tron typ GE (2019-)	30 mm				12459		2 042,-	13444H		3 458,-
Q5 typ 8R (2008-2016), Q5 typ FY (2017-)	35 mm							13445H		3 635,-
Q7 typ 4M, 4L (2015-)	40 mm							13487H		3 761,-
Q8 typ 4L (2018-)										
5/130x71,6mm šrouby M14x1,5		Systém 2P			Systém 2			Systém 4H		
Q7 typ 4L (2005-2015)	5 mm	12422		1 542,-						
	10 mm	12424		1 708,-						
	13 mm				12303	N3	1 828,-			
	15 mm	12499		1 827,-	12199	N3	1 722,-			
	20 mm				12200		2 038,-	13012H	S5	2 999,-
	25 mm				12201		2 208,-	13013H		3 186,-
	30 mm				12202		2 375,-	13014H		3 375,-



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 2P
(5 děrové)



Systém 4
(5 děrové)



Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

Poznámka:

- P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- N10 – Pro vozy pouze s předním náhonem lze na zadní osu namontovat pouze podložku 12.433/55.
- S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.