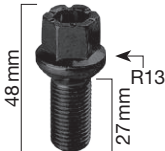


BENTLEY

ORIGINALNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TRÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Continental GT typ 3W (2003-2018) Continental GTC typ 3W (2006-2018) Flying Spur typ 3W (2005-2018)	šroub M14x1,5x27 kulová R13 		alu	10,9 pozink	LS17D27FR13 30,-	SB527VW 560,-	BK527R13 klíč 17 980,-		AN527 klíč 17 620,-	VN527R13 klíč 17 820,-	BN529 klíč 17 490,-	ZB527R13 klíč 17/19 420,-	
			plech	10,9	LS17D27FR13-ZNNI 40,-						BVN527R13 klíč 17 940,-		
		alu	černý pozink										
		Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 33											
Bentayga typ 4V (2016-) Continental GT typ 3S (2018-)	šroub M14x1,5x34 kulová R14 pohyblivá 		alu	10,9 pozink	PS19D34R14P 120,-					VN534RAR14 klíč 19 980,-			
			alu	10,9 černý pozink	PS19D34R14P -BLACK 130,-					BVN534RAR14 klíč 19 1 140,-			
		Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 37											

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.						
	PROGRAMOVATELNÝ SENZOR						ORIGINALNÍ SENZOR
							
							
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-		Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

BENTLEY (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/112x57,1 mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
Continental GT typ 3W (2003-2018) Continental GTC typ 3W (2006-2018) Flying Spur typ 3W (2005-2018)	3 mm	10225		672,-						
	5 mm	10205		604,-	12503	N3	1 407,-			
	8 mm				12378	N3,P1	1 492,-			
	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
	13 mm				12080	N3,P1	1 555,-			
	15 mm				12119		1 375,-			
	20 mm				12120		1 500,-	13234H	S5	2 728,-
	25 mm				12121		1 604,-	13108H		2 875,-
	30 mm				12122		2 042,-	13109H		3 000,-
	35 mm							13110H		3 340,-
	40 mm							13266H		3 340,-
5/130x71,6mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
Bentayga typ 4V (2016-) Continental GT typ 3S (2018-)	3 mm	10281		756,-						
	5 mm	10220	N1	819,-						
	10 mm				12198	N3	1 723,-			
	13 mm				12303	N3	1 828,-			
	15 mm				12199	N3	1 722,-			
	20 mm				12200		2 038,-	13012H	S5	2 999,-
	25 mm				12201		2 208,-	13013H		3 186,-
	30 mm				12202		2 375,-	13014H		3 375,-

Systém 5
(5 děrové)Systém 2
(5 děrové)Systém 4H
(5 děrové)
ocelový závit

Poznámka:

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.