













# CADILLAC

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
BLS typ YSCF (2005-2009)	šroub M12x1,5x22 kuželová 		alu		LC17A22F  30,-							
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18												
CTS typ GMX322 (2007-2013) Escalade typ GMT926 (2006-2015) Escalade typ K2XX (2015-) SRX typ GMT166 (2010-2016)	matice M14x1,5 kuželová 	Alternativní použití										
			alu	8 pozink	D18D  40,-				MK415L22 klíč 22  980,-		EN415GM klíč 22  820,-	
	matice M14x1,5 kuželová 				V době tisku katalogu matice nebyla v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.				MK415L22 klíč 22  980,-		EN415GM klíč 22  820,-	
	svorník M14x1,5 průměr tělísku 15,8mm 		alu	10,9 geomet	CRP158D60G  60,-							




## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

### PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

### ORIGINÁLNÍ SENZOR

								
								
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.		

## CADILLAC (pokračování)

## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/110x65,1mm šrouby M12x1,5 BLS typ YSCF (2005-2009)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218		604,-						
	10 mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12182		1 500,-	13007	S5	2 604,-
	25 mm				12183		1 917,-	13138		2 750,-
30 mm							13139		2 875,-	
5/115x70,1mm matice M12x1,5 STS typ 6KS69,6KY69 (2005-2011) CTS typ GMX320 (2003-2007)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	3 mm	10052		693,-						
	5 mm	10103		750,-						
	10 mm	10173	N1	882,-	12097	N3	1 521,-			
	15 mm				12098	N3	1 712,-	14825	B1	3 088,-
	20 mm				12099		1 792,-	14215	B1	3 208,-
	25 mm							14216	B1	3 375,-
30 mm							14217		3 542,-	
5/120x67,0mm matice M14x1,5 CTS typ GMX322, A1LL (2007-2013)	Systém 5						Systém 3			
	20 mm							14775		3 208,-
25 mm								14776		3 375,-
6/115x70,3mm matice M12x1,5 SRX typ GMT265 (2004-2010)							Systém 3			
	16 mm							14613	B1	3 375,-
	20 mm							14629	B1	3 375,-
	25 mm							14630	B1	3 542,-
30 mm							14631		3 688,-	
6/139,7x77,9mm matice M14x1,5 Escalade typ GMT926 (2007-2015)	Systém 5						Systém 3			
	5 mm	10040		917,-						
	10 mm	10042	N1	1 125,-						
	20 mm							14424	B1	4 541,-
	25 mm							14425	B1	4 770,-
30 mm							14426		4 999,-	

**Poznámka:**

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.


**Systém 5**  
(5 děrové)

**Systém 2**  
(5 děrové)

**Systém 3**  
(5 děrové)

**Systém 4**  
(5 děrové)