

# CHEVROLET

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Aveo (2005-2014) Captiva (2006-2015) Epica (2006-2011) Kalos (2005-2007) Lacetti (2005-2006) Nubira (2005-2010) Cruze (2009-2014) Corvette C5, C6, C7 (1997-2019) Orlando (2011-2014) Spark (2010-2014) Volt (2011-2015) Malibu (2011-2015) Trax (2013-2014)	matice M12x1,5 kuželová		plech	10 pozink	D14CL10 40,-	SNO115 480,-		AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	
		D14CL10 DGM01	alu	10 pozink nerez krytka	DGM01 60,-			MK115 klíč 19 980,-	DN115 klíč 19 620,-	EN115L klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
Matiz (2005-2010)	matice M12x1,25 kuželová		Alternativní použití		D23 30,-	SNO215 480,-		AM0215 klíč 19/21 420,-	DN215A klíč 19 620,-	EN215GM19 klíč 19 820,-	MN215 klíč 19 490,-	
		D23 D2	alu	8 pozink	D2 30,-	SN215 560,-		MK215 klíč 19 980,-	AM215 klíč 19/21 420,-	DN215 klíč 19 620,-	EN215L klíč 19 820,-	MN215 klíč 19 490,-
Camaro (2009-)	matice M14x1,5 kuželová		V době tisku katalogu matice nebyla v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.								EN415GM klíč 22 820,-	
	svorník M14x1,5 průměr tisícíhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-							

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.

Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.

Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

### PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

### ORIGINÁLNÍ SENZOR

**SCHRADER**

**AUTEL**

**ALLIGATOR sens.it**



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210  
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210B  
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: MX433S  
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: MX433B  
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: RS3-06  
MOC bez DPH: 1 090,-



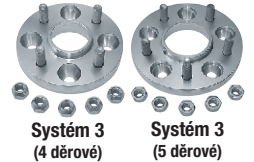
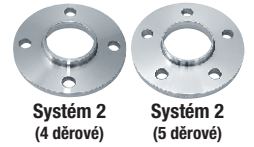
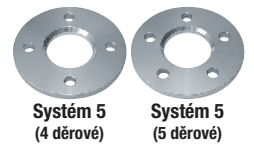
gumový ventil  
(do 210 km/h)  
obj.č.: RS4-16  
MOC bez DPH: 1 090,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

## CHEVROLET (pokračování)

## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
<b>4/100x56,6mm matice M12x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
<b>Aveo typ KLAS (2005-2011)</b>	5 mm	10214		583,-						
<b>Aveo typ KL1T 1.2i, 1.4i, 1.5D (55kW) (2011-2014)</b>	10 mm	10278	N1	667,-	12174	F1,N3,P1	1 208,-			
<b>Kalos typ KLAS (2005-2007)</b>	15 mm				12175	F1,N3,P1	1 292,-			
<b>Spark typ KL1M (2010-2014)</b>	20 mm				12176	P1	1 396,-	14722	B1	2 750,-
	25 mm				12177		1 479,-	14723	B1	2 875,-
	30 mm				12178		1 583,-	14724		3 000,-
<b>5/105x56,6mm matice M12x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
<b>Aveo typ KL1T 1.6i, 1.3D (70kW) (2011-2014)</b>	3 mm	10318		693,-						
<b>Cruze typ KL1J (2009-2014)</b> Pouze s benzínovým motorem	5 mm	10319		756,-						
<b>Trax typ KL1B (2013-2014)</b>	10 mm	10320	N1	882,-	12473	P1,N3	1 533,-			
	15 mm				12474	P1	1 659,-			
	20 mm				12475	P1	1 806,-	14827	B1,B2	3 066,-
	25 mm				12476		1 916,-	14823		3 213,-
	30 mm							14824		3 360,-
<b>5/115x70,1mm matice M12x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
<b>Captiva typ KLAC, KLAD (2006-2015)</b>	3 mm	10052		693,-						
<b>Cruze typ KL1J (2009-2014)</b> (pouze s naftovým motorem)	5 mm	10103		750,-						
<b>Orlando typ KL1Y (2011-2014)</b>	10 mm				12097	N3	1 521,-			
<b>Volit typ D1JCI (2010-2015)</b>	15 mm				12098	N3	1 646,-	14825	B1	3 088,-
	20 mm				12099		1 792,-	14215	B1	3 208,-
	25 mm							14216	B1	3 375,-
	30 mm							14217		3 542,-
<b>5/120,65x70,2mm matice M12x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
<b>Corvette C4 (1984-1996)</b>	3 mm	10018		735,-						
<b>Corvette C5 typ Y (1996-2006)</b>	5 mm	10118		792,-						
<b>Corvette C6, Z06 typ GMX245 (2006-2013)</b>	10 mm	10036	N1	938,-	12415	N3	1 604,-			
<b>Corvette C7 typ Y1BC (2013-2019)</b>	15 mm				12405	N3	1 771,-	14614	B1	2 941,-
	20 mm				12469		1 933,-	14298	B1	3 083,-
	25 mm				12470		2 080,-	14299	B1	3 375,-
	30 mm							14300		3 542,-
<b>5/120x66,9mm matice M14x1,5</b>		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
<b>Camaro typ GMX521 (2009-2016)</b>	3 mm	10164		729,-						
<b>Camaro typ A1XC (2016-)</b>	5 mm	10329		798,-						
	7 mm	10171	N1	861,-						
	10 mm				12489		1 639,-			
	15 mm							15134	B1	3 088,-
	20 mm							15135	B1	3 235,-
	25 mm							15136		3 403,-
	30 mm							15137		3 571,-


**Poznámka:**

**N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

**N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

**B1** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

**B2** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit. Pokud ano, je nutné upravit dosedací plochu disku.

**P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

**F1** – U některých aut je možná montáž pouze bez mazné krytky.