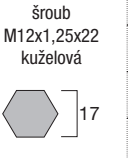
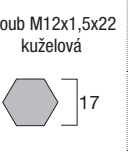
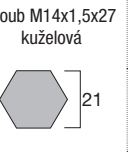
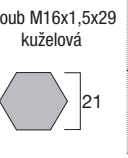
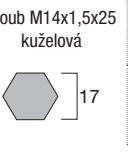
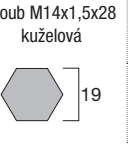

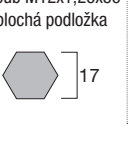


FIAT

ORIGINALNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

POJISTNÉ ŠROUBY

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY		
Fiorino, Idea, Multipla 500 (2007-), Qubo (2008-), Panda (2003-), Stilo (2001-2008), Doblo, Barchetta (2002-), Brava, Bravo (1995-2015), 500L (2012-), Tipo (2016-), 500X (2014-)	šroub M12x1,25x22 kuželová		plech	8,8	IBS13230425				AN322 klíč 17	VN322 klíč 17	BN323 klíč 17			
			alu	Dacromet	30,-				620,-	820,-	490,-			
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11														
Croma (2005-2011), Sedici (2006-2014), Grande Punto (2006-2018), Linea (2007-2011), Punto (1999-2006)	šroub M12x1,5x22 kuželová		plech		LC17A22F				BK125 klíč 17	AN122 klíč 17	VN122 klíč 17	BN123 klíč 17		
			alu		30,-				980,-	620,-	820,-	490,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18														
Ducato II model 30/33 (2006-), 15" disky rozteč 5/118 (také Facelift 2014-)	šroub M14x1,5x27 kuželová		plech	10,9	B0046-006						VN429SW21 klíč 21			
			alu	geomet	60,-						820,-			
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31														
Ducato II model 35/40 (2006-), 16" disky rozteč 5/130 (také Facelift 2014-)	šroub M16x1,5x29 kuželová		plech	10,9	B0046-007						VN1633 klíč 19*	BN1631 klíč 19*		
			alu	geomet	70,-						820,-	490,-		
* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4														
Scudo (1996-2007), Ulysee (1995-2010)	šroub M14x1,5x25 kuželová		plech	10,9	C17D25G				BK425BIM klíč 17	AB427 klíč 17/19	AN425 klíč 17	VN425 klíč 17	BN425 klíč 17	ZB426 klíč 17/19
			geomet	KL100	40,-				980,-	420,-	620,-	820,-	490,-	420,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31														
Talento typ FFL (2016-)	šroub M14x1,5x28 kuželová		plech	10,9	C19D28				AB427 klíč 17/19	AN428SW19 klíč 19	VN428SW19 klíč 19	BN428SW19 klíč 19	ZB428 klíč 17/19	
			alu	pozink	30,-				420,-	620,-	820,-	490,-	420,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31														
Scudo typ 270 (2007-2016)	šroub M12x1,25x24 kuželová pohyblivá		plech	10,9	C17B24-MW				AN325 klíč 17	VN325 klíč 17	BN325 klíč 17	ZB326 klíč 17/19		
			geomet		60,-				620,-	820,-	490,-	420,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11														
	šroub M12x1,25x36 plochá podložka		alu	10,9	VPE03	SB36			BKPC36 klíč 17	ABR36 klíč 17/19	VNPC36 klíč 17	BNR36 klíč 17	ZB36 klíč 17/19	
			geomet		60,-	1 120,-			980,-	420,-	820,-	490,-	490,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 13														

FIAT (pokračování)

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210B
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433B
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 090,-



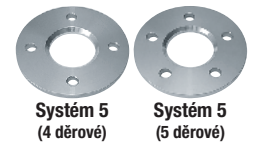
gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 090,-



Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

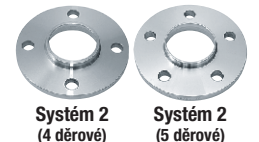
ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/98x58,1mm šrouby M12x1,25		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
Bravo/Brava, Cinquecento, Coupe	5 mm	10203	F2	708,-	12104	N3,P1,F2	1 208,-			
Barchetta, Doblo (2001-2010), Idea, Linea	10 mm	10287	N1,F2	833,-	12105	N3,P1,F2	1 292,-			
Multipla, Seicento, Stilo, Tipo, Uno	15 mm				12106	F2	1 667,-	13101H	S5,F2	2 542,-
Fiorino, Qubo	20 mm							13102H	F2	2 668,-
Fiat 500 typ 312 (2007-) Panda (2003-)	25 mm							13144H	F2	2 794,-
Punto typ 17,188 (1993-2005)	30 mm									
4/100x56,6mm šrouby M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Grande Punto typ 199 (2005-2018)	5 mm	10214		583,-	12174	F1,N3,P1	1 208,-			
Punto Evo (2009-2018)	10 mm	10278	N1	667,-	12175	F1,N3,P1	1 292,-			
	15 mm				12176	P1	1 396,-	13236	S5	2 583,-
	20 mm				12177		1 479,-	13135		2 646,-
	25 mm				12178		1 583,-	13136		2 771,-
	30 mm									
4/100x54,1mm matice M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
124 Spider typ NF (2016-)	3 mm	10080		672,-						
	5 mm	10212		583,-						
	10 mm				12162	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12163	N3	1 292,-			
	20 mm				12164		1 667,-	14025	B1	2 646,-
	25 mm				12165		1 771,-	14034	B1	2 875,-
	30 mm							14097		3 000,-
5/98x58,1mm šrouby M12x1,25		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
500L typ 199 (2012-)	5 mm	10204		708,-	12108	N3,P1	1 583,-			
Doblo typ 263 (2010-)	10 mm	10079	N1	833,-	12109	N3,P1	1 313,-			
Tipo typ 356 (2016-2020)	15 mm				12110		1 667,-	13103	S5	2 458,-
	20 mm				12111		1 771,-	13104		2 583,-
	25 mm							13170		2 708,-
	30 mm									
5/98x58,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Scudo typ 220L,220P (1996-2007)	5 mm	10204		708,-	12108	N3,P1	1 583,-			
Ulysse typ 179,220 (1995-2010)	10 mm	10079	N1	833,-	12109	N3,P1	1 313,-			
	15 mm				12110		1 667,-	13034	S5	2 458,-
	20 mm				12111		1 771,-	13035		2 583,-
	25 mm				12268		1 896,-	13036		2 708,-
	30 mm									
5/108x65,1mm šrouby M12x1,25		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Scudo II typ 270 (2007-2016)	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218		604,-						
	10 mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
	20 mm				12182		1 500,-	13011	S5	2 604,-
	25 mm				12183		1 917,-	13156		2 750,-
	30 mm							13157		2 875,-



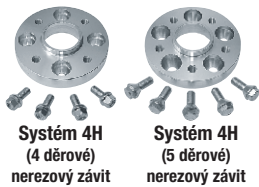
Systém 5
(4 děrové)

Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(4 děrové)

Systém 2
(5 děrové)



Systém 4H
(4 děrové)
nerezový závit

Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy rádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

F2 – Pokud je na náboji kol namontován středící čep, který slouží k jednoduššímu nasazení plechového disku, je nutné před montáží podložky tento čep demontovat.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola oprel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

FIAT (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC


 Systém 5
(4 děrové)

 Systém 5
(5 děrové)

 Systém 2
(4 děrové)

 Systém 2
(5 děrové)

 Systém 4
(4 děrové)

 Systém 4
(5 děrové)

 Systém 3
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/110x65,1mm šrouby M12x1,25 500X typ 334 (2014-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4H			
	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218	F2	604,-						
	10 mm	10228	N1,F2	765,-	12180	N3,P1,F2	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1,F2	1 375,-			
	20 mm				12182	F2	1 500,-	13190H	S5,F2	2 792,-
5/114,3x60,1mm šrouby M12x1,5 Sedici typ FY (2006-2013)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10057		735,-						
	5 mm	10223		792,-						
	10 mm				12217	N3	1 604,-			
	15 mm				12218	N3	1 771,-			
	20 mm				12219		1 917,-	13207		2 771,-
5/114,3x66,1mm šrouby M14x1,5 Talento typ FFL, FJL (2016-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10327		735,-						
	5 mm	10239		708,-						
	12 mm				12510	N3	1 681,-			
	20 mm				12238		1 792,-	13187H	S5	2 875,-
	25 mm				12239		1 917,-	13188H		2 750,-
5/118x71,1mm šrouby M14x1,5 Ducato typ 244, 250 (2006-)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	5 mm	10045		792,-						
	10 mm	10116	N1	938,-	12038	N3	1 563,-			
	15 mm				12039	N3,P1	1 708,-			
	20 mm				12040		1 854,-	13423		2 708,-
	25 mm				12041		2 000,-	13370		2 938,-
5/127x71,5mm matice M12x1,5 Freemont typ JC (2011-2016)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	5 mm	10240		792,-						
	10 mm	10241	N1	938,-	12296	N3	1 604,-			
	15 mm				12297	N3	1 771,-			
	20 mm				12298		1 917,-	14801	B1	3 361,-
	25 mm				12299		2 063,-	14802	B1	3 550,-
5/130x78,1mm šrouby M16x1,5 Ducato typ 250*L, 250*D (2006-) Ducato obytný vůz (zadní náprava)	Systém 2			Systém 4						
	5 mm									
	10 mm									
	15 mm				12419	N3	2 125,-			
	20 mm									
	25 mm							13077		4 792,-
5/130x78,1mm šrouby M16x1,5 Ducato obytný vůz (přední náprava)	Systém 4									
	25 mm							13077D1		3 801,-
	30 mm							13078D1		4 011,-
	35 mm							13079D1		4 221,-
	40 mm							13080D1		4 431,-
	6/139,7x67,1mm matice M12x1,5 Fullback typ KTOT (2016-)	Systém 3								
20 mm								14476	B1	3 813,-
25 mm								14477		4 042,-
30 mm								14478		4 250,-
35 mm								14479		4 479,-
40 mm							14480		4 708,-	

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

F2 – Pokud je na náboji kol namontován středící čep, který slouží k jednoduššímu nasazení plechového disku, je nutné před montáží podložky tento čep demontovat.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.