
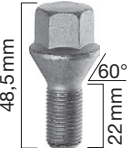









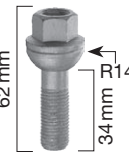



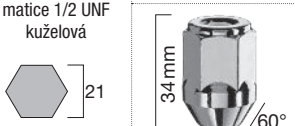

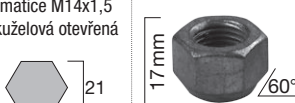
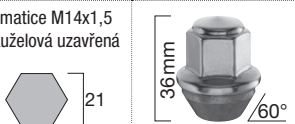



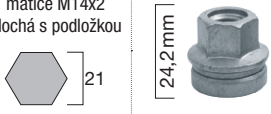


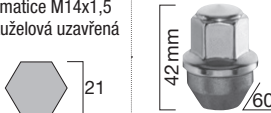

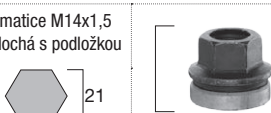

FORD

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY							
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Ka (2009-2016)	šroub M12x1,25x22 kuželová 		plech	8,8	IBS13230425 30,-						AN322 klíč 17	VN322 klíč 17	BN323 klíč 17
			alu	Dacromet							620,-	820,-	490,-
Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11													
Ka (2003-2009) B Max (2012-2018) C Max (2003-2019) Escort (1990-, 1999) EcoSport (2014-) Fiesta (2001-) Focus (2004-2018) Focus (2018-) Fusion (2002-2012) Connect (2002-2018) Courier (2014-) Kuga (2008-) Mondeo (2000-) Probe (1993-1998) Puma (1998-2001) Puma (2020-) Ranger (1999-) Ranger Raptor (2019-)	matice M12x1,5 kuželová 		plech	10 geomet	D60FB 20,-			AM0115 klíč 17/19 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM19 klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-		
	matice M12x1,5 kuželová otevřená 	Pro litá kola s velkou středovou krytkou přes šrouby			alu	10 zinek nikl	DF01N 60,-						
	matice M12x1,5 kuželová uzavřená 	Do roku výroby 2012 (Mondeo do r. v. 2014)			alu	10 pozink (nerez krytka)	DF02N 70,-	SN115F 1 160,-	MK115R klíč 19 980,-	DN115R klíč 19 620,-	EN115R klíč 19 820,-		
	Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na straně 25												
	matice M12x1,5 kuželová uzavřená 	Nové od roku 2012 (Mondeo od r. v. 2015)			alu	10 zinek nikl (nerez krytka)	DF04 70,-		MK115 klíč 19 980,-		EN115S 820,-		ZM115 klíč 19/21 420,-
svorník M12x1,5 průměr těsícíhranu 13,0 mm		plech	10,9	CRP130A40 50,-									
		alu	pozink										
Galaxy (1995-2000)	šroub M14x1,5x34 kulová R14 		plech	10,9	LS19D34FR14 60,-						BVN534RAR14 klíč 19 1 140,-		
			alu	phosphat									
Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36													
Galaxy (2000-2006)	šroub M14x1,5x34 kulová R14 pohyblivá 		plech	10,9	LS19D34FR14-MW 80,-						VN534RAR14 klíč 19 980,-		
		alu	dacromet										
Proloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 36													

FORD (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBY (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Galaxy (2006-2011) S Max (2006-2011)	matice M14x1,5 kuželová otevřená		plech	10 geomet	D62FORD 40,-					EN4156M21 klíč 21 820,-	MN415SW21 klíč 21 490,-	
	matice M14x1,5 kuželová pohyblivá		alu	10 pozink (nerez krytka)	DF03 100,-				DN41521 klíč 21 620,-	EN415L21 klíč 21 820,-		ZM415 klíč 19/21 420,-
	Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na str. 40											
	svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-							
Mustang (2004-2014)	matice 1/2 UNF kuželová		alu	8 pozink	D15 40,-				AM012 klíč 19/21 420,-			
	svorník 1/2 UNF průměr těsícíhranu 14,2 mm		alu	10,9 pozink	V době tisku katalogu svorník nebyl v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.							
Connect (2018-) Galaxy (2011-) S Max (2011-) Mustang (2014-) Edge (2016-)	matice M14x1,5 kuželová otevřená		plech	10 geomet	D62FORD 40,-					EN4156M21 klíč 21 820,-	MN415SW21 klíč 21 490,-	
	matice M14x1,5 kuželová uzavřená		alu	10 zinek nikl (nerez krytka)	DF11 120,-				DN41521 klíč 21 620,-	EN415L21 klíč 21 820,-		ZM415 klíč 19/21 420,-
	Alternativní matice bez nerezové krytky najdete na str. 40											
	svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-							

FORD (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Transit (2000-2013)	matice M14x2 plochá s podložkou		plech alu	magn. B28N	DF08 90,-							
	svorník M14x2,0 průměr těsícíhranu 15,8 mm		plech alu	10,9 geomet	CRP158X58 80,-							
	svorník M14x2,0 průměr těsícíhranu 15,8 mm		plech alu	10,9 geomet	CRP158X73 90,-							
Podle typu nábojů jsou 2 délky svorníků												
Custom (2013-) F 150 (2015-) Transit (2013-) (rozteč 5/160)	matice M14x1,5 kuželová uzavřená		plech alu	10 zinek nikl (nerez krytka)	DF10 150,-					EN415F klíč 21 820,-		
	svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-							
Transit (2013-) (rozteč 6/180)	matice M14x1,5 plochá s podložkou		plech alu	magn. B28N	DF09 100,-							
	svorník M14x1,5 průměr těsícíhranu 15,8 mm		alu	10,9 geomet	CRP158D60G 60,-							

FORD (pokračování)

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210B
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433B
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 090,-



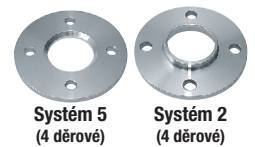
gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 090,-



Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/108x63,4mm matice M12x1,5		Systém 5			Systém 2		Systém 3			
B Max (2012-2017)	5 mm	10207	N1,B1	583,-						
Escort, Orion, Fiesta (všechny modely)	10 mm	10039	N1,B1	833,-	12132	N3,P1,B1	1 208,-			
EcoSport typ JK8 (2014-)	15 mm				12133	N3,P1,B1	1 292,-			
Focus (1998-2004)	20 mm				12134		1 667,-	14200	B1	2 771,-
Fusion typ JU2 (2002-)	25 mm				12135		1 771,-	14066	B1	3 042,-
Ka typ RBT (1996-2009)	30 mm							14067		3 188,-
Ka+ typ KAF (2016-2019)										
Mondeo (1996-2007)										
Puma typ ECT (1997-2001)										
5/108x63,4mm matice M12x1,5		Systém 5			Systém 2		Systém 3			
Focus typ DA3,DB3,DYB (2004-2018)	3 mm	10124		693,-						
Focus typ DEH (2018-)	5 mm	10208		750,-						
C-Max typ DM2,DX2 (2003-2019)	10 mm				12138	N3	1 521,-			
Kuga typ DM2 (2008-2019)	15 mm				12139	N3	1 646,-	14603	B1	2 941,-
Kuga typ DFK (2020-)	20 mm				12140		1 792,-	14179	B1	3 042,-
Puma typ J2K (2020-)	25 mm							14180		3 188,-
Mondeo typ B4Y,B5Y,BWY(2000-)	30 mm							14181		3 333,-
Mondeo typ BA7 (2007-)										
Connect (2003-2018)										
5/108x63,4mm matice M14x1,5		Systém 5			Systém 2		Systém 3			
S-Max typ WA6 (2006-)	3 mm	10124		693,-						
Galaxy typ WA6 (2006-)	5 mm	10208		750,-						
Edge typ SBF (2016-)	10 mm				12138	N3	1 521,-			
Connect typ PJ2,PU2 (2018-)	15 mm				12139	N3	1 646,-	14763	B1	2 941,-
	20 mm				12140		1 792,-	14739	B1	3 042,-
	25 mm							14740		3 188,-
	30 mm							14741		3 333,-
5/112x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2		Systém 4H			
Galaxy typ WGR (1995-2006)	5 mm	10205		604,-						
	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
	15 mm				12119		1 375,-			
	20 mm				12120		1 500,-	13234H	S5	2 728,-
	25 mm				12121		1 604,-	13108H		2 875,-
	30 mm				12122		2 042,-	13109H		3 000,-
5/114,3x70,6mm matice 1/2"UNF		Systém 5			Systém 2		Systém 3			
Mustang typ IV (1994-2000)	5 mm	10304		708,-						
Mustang typ T8 (2000-2004)	10 mm	10305	N1	875,-	12320	N3	1 604,-			
Mustang typ T82/T85 (2004-2009)	15 mm				12321	N3	1 771,-	14364	B1	3 214,-
Mustang (2004-2014)	20 mm				12322		1 917,-	14058	B1	3 354,-
	25 mm				12323		2 063,-	14059		3 500,-
	30 mm							14060		3 667,-



Poznámka:

- N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.
- N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.
- B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.
- P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.
- S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.
- Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.

FORD (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 5
(5 děrově)



Systém 2
(5 děrově)



Systém 3
(4 děrově)

Systém 3
(5 děrově)



Systém 3
(bez středění)



Systém 4H
(4 děrově)
nerezový závit

Systém 4H
(5 děrově)
nerezový závit

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ZKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ZKS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU ZKS
5/114,3x70,6mm matice M14x1,5 Mustang (2014-)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	5 mm	10304		708,-						
	10 mm	10305	N1	875,-	12320	N3	1 604,-			
	15 mm				12321	N3	1 771,-	15187	B1	3 235,-
	20 mm				12322		1 917,-	15185	B1	3 403,-
	25 mm				12323		2 063,-	15188		3 571,-
6/139,7x93,1mm matice M12x1,5 Ranger typ 2AW, 2AB (2009-)	Systém 5						Systém 3 bez středění			
	5 mm	10363		882,-						
	10 mm									
	15 mm									
	20 mm							14855		4 307,-
	25 mm							15122		4 559,-
5/160x65,1mm matice M14x2 Transit (2001-) (ne pro model s dvojmontáží)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	5 mm	10381		917,-						
	10 mm				12094	N3	2 375,-			
	15 mm				12095	N3	2 583,-			
	20 mm				12096		2 792,-			
	25 mm							14562	B1	4 083,-
5/160x65,1mm matice M14x1,5 Transit Custom typ FCC (2012-)	Systém 5			Systém 2						
	5 mm	10381		917,-						
	10 mm				12094	N3	2 375,-			
	15 mm				12095	N3	2 583,-			
	20 mm				12096		2 792,-			
	30 mm							14563		4 333,-
6/135x87,1mm matice M14x1,5 F-150 (2015-)	Systém 5						Systém 3			
	3 mm	10417		798,-						
	5 mm	10403		861,-						
	30 mm							15307		3 906,-
	35 mm							15381		4 116,-
	40 mm							15285		4 347,-
	50 mm							15297		4 767,-

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.