Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellANGELTypANGEL 2085Radgröße8.5Jx20H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 5X112 ET35 | ANGEL 2085 5X112 ET35 / Ø66,45-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 825 | 2400 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53458

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP Radtyp und Ausführung ANGEL 2085 (s.o.)

Radgröße 8.5Jx20H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|--------|-------------------|------------------|
| S01 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel | 120 | 27 |
| | | D=26mm | | |
| S02 | Serienschraube M14x1,5 | Kugel | 140 | 27 |
| | | D=26mm | | |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kugel | 140 | 30 |
| | | D=26mm | | |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Audi A3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | G90 K1a K1b K2b K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016 | 77-140 | 235/30R20 | Flh G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A16 A19 A57 F24 S01 |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080* | 89-213 | 255/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 R70 T92 | A01 A12 A14 A16 A19 Car Lim NBF X27 S01 |
| Audi A6 Allroad | 120-257 | 245/35R20 | K42 K46 T95 | A01 A12 A14 |
| 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080* | 120-257 | 255/35R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T97 | A16 A19 X28 S01 |
| Audi A8 | 154-257 | 245/35R20 | K1a R37 T91 T95 | A01 A12 A14 |
| 4E | 154-257 | 245/40R20 | G01 K1a K41 R37 T95 T99 | A16 A19 Lim |
| e1*2001/116*0198*, | 154-257 | 245/40R20 | K1a K41 R37 T95 T99 X72 | NBF S01 |
| e1*2001/116*0246* | 154-331 | 255/35R20 | K1a K2b T93 T97 | |
| Audi Q2 | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| GA | 85, 110 | 235/30R20 | K1c K2b K8f | A16 A19 A58 |
| e1*2007/46*1552* | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b K8f | V20 S02 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q2 | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| GA | 85, 110 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K8f | A16 A19 A58 |
| e1*2007/46*1552* | 85, 110 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K8f | KMV R92 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K8o R03 | V20 |
| - mit Zusatz- Verbreiterungen | | | | S02 |
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 |
| GA QL QUALITO | 110, 140 | 235/35R20 235/35R20 | K1c K2b 190 K1c K2b K6w K8c T92 | A16 A19 A56 |
| e1*2007/46*1552*01 | 110, 140 | 200/001120 | TO TED NOW TOO 132 | S02 |
| Audi Q2 Quattro | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 |
| GA GLA GUALLIO | 110, 140 | 235/35R20 | K1a K1b K2b K6w K8c T92 | A16 A19 A56 |
| e1*2007/46*1552*01 | 110, 140 | 200/001 (20 | THE RED NOW 100 TOL | KMV R92 |
| - mit Zusatz- | | | | S02 |
| Verbreiterungen | | | | |
| Audi Q3 (I) | 88-162 | 225/35R20 | T90 | A12 A14 A16 |
| 8U, 8U1 | 88-162 | 235/35R20 | T92 | A19 A57 S03 |
| e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 245/30R20 | | 1 |
| e13*2007/46*1163* | 88-162 | 245/35R20 | | 1 |
| | 88-162 | 255/30R20 | A01 K1a K2b T92 | ╡ |
| | 88-162 | 255/35R20 | A01 K1a K2b | 1 |
| | <u> · </u> | _ ===================================== | | 1 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

| - | | | | Seite 3 von 18 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 | 88-162 88-162 | 225/35R20 235/35R20 | T90 T92 | A12 A14 A16 A19 A57 KMV |
| e1*2007/46*0591*; | 88-162 | 245/30R20 | 102 | S03 |
| e13*2007/46*1163* | 88-162 | 245/35R20 | | |
| - mit Radhaus- | 88-162 | 255/30R20 | T92 | |
| Verbreiterungen | 88-162 | 255/35R20 | | |
| Audi Q3, -/Sportback | 110-169 | 235/40R20 | | A12 A14 A16 |
| (II) | 110-169 | 235/45R20 | | A19 A57 S03 |
| F3 | 110-169 | 245/40R20 | A01 K1c K2b | |
| e1*2007/46*1900* | 110-169 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| Audi Q3, -/Sportback | 110-169 | 235/40R20 | | A12 A14 A16 |
| (II) | 110-169 | 235/45R20 | | _ A19 A57 RQ3 |
| F3 | 110-169 | 245/40R20 | | S03 |
| e1*2007/46*1900* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-169 | 255/40R20 | | |
| Audi RS Q3 - | 294 | 235/45R20 | M+S | A12 A14 A16 |
| /Sportback (II) | 294 | 245/40R20 | M+S | A19 A56 BnK |
| F3 | 294 | 255/40R20 | | S03 |
| e1*2007/46*2038* | | | | |
| Audi RS3 Limousine 8V e1*2007/46*0608*03 | 294 | 235/30R20 | K1a K1b K6g K8h R21 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 BnK Lim S01 |
| Audi S3 8V e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | K1a K1b K2b K6g K8h T88 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 Cbo F24 Lim S01 |
| Audi S3, -/Sportback 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016 | 206-228 | 235/30R20 | G90 K1c K2b K3a K4i K5d K6h K7d K8m T88 | A01 A12 A14 A16 A19 A56 F24 Flh S01 |
| Audi SQ2 Quattro GA e1*2007/46* 1552*09 - mit Zusatz- Verbreiterungen | 221 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K6y K8i | A01 A12 A14 A16 A19 A56 KMV S02 |
| Audi TT (II) | 118-155 | 235/30R20 | K1c K2b K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 |
| 8J ` ´ | 118-184 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | A16 A19 A57 |
| e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00 | 118-184 | 255/30R20 | K1c K2a K2b K41 K44 K46 K56 | Cbo Cpe V00 S01 |
| Audi TT (III) | 180 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A14 |
| 8J | 180 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A16 A19 A57 |
| e1*2001/116* 0369*31 | 180 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | Cbo Cpe S01 |
| ab Facelift 2018 (8S) | | | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | 5 | Seite 4 von 18 |
|---------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Audi TT (III) | 132-169 | 235/30R20 | K1a K2b K6g K8c T88 | A01 A12 A14 |
| 8J | 132-169 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A16 A19 A57 |
| e1*2001/116* | 132-169 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | Cbo Cpe S01 |
| 0369*17 | | | | |
| ab MJ 2015 (8S) | | | | |
| incl. Facelift 2018 | | | | |
| Audi TTS (III) | 210-228 | 245/30R20 | K1a K2b K6g K8c | A01 A12 A14 |
| 8J | 210-228 | 255/30R20 | K1c K2b K5d K6h K6i K8c | A16 A19 A56 |
| e1*2001/116* | | | | Cbo Cpe S01 |
| 0369*18 | | | | |
| ab MJ 2015 (8S) | | | | |
| incl. Facelift 2018 | | | | |
| Seat Ateca | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| 5FP | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A58 |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K6v K8c | F23 KMV V20 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | S02 |
| - mit Radhaus- | 85, 110 | 255/30R20 | K1c K2b K6x K8i | |
| Verbreiterungen | | | | |
| Seat Ateca | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 |
| 5FP | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A58 |
| e9*2007/46*6394* | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | F23 KOV S02 |
| - Frontantrieb | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | |
| - ohne Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | 1 | | | 1 |
| Seat Ateca 4drive | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 |
| 5FP | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A56 |
| e9*2007/46*6394* | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | F24 KMV S02 |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | 004 | 005/05500 | | 101 110 111 |
| Seat Cupra Ateca | 221 | 225/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A14 |
| 5FP | 221 | 235/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A56 |
| e9*2007/46*6394*11 | 221 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8d | F24 S02 |
| Seat Exeo / Exeo ST | 75-155 | 235/30R20 | G01 K3b K6g K8b T88 | A01 A12 A14 |
| 3R, 3RN | | | | A16 A19 A58 |
| e9*2001/116*0072*, | | | | Car K1c K2b |
| e9*2007/46*0011* | | | | Lim S01 |
| Seat Leon | 66-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K3a K5d K5i K6i K7d | A01 A12 A14 |
| KL | | | K8m T88 | A16 A19 A58 |
| e9*2007/46*3167* | | | | F23 Flh KOV |
| | | | | NoE NoP S02 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 18 | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise | |
| Seat Leon X-Perience 5F | 81-135 | 225/35R20 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | A01 A12 A14 A16 A19 A56 | |
| e9*2007/46*0094* | 81-135 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88 | Car F24 KMV S01 | |
| | 81-135 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s | | |
| Seat Leon X-Perience 5F | 81-92 | 225/35R20 | K1a K2b K3c K3f K5b K6h K6i K6j K6y K8m | A01 A12 A14 A16 A19 A58 | |
| e9*2007/46*0094* | 81-92 | 235/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8m T88 | Car F23 KMV S01 | |
| | 81-92 | 245/30R20 | K1c K2b K3c K3f K5b K5w K6h K6i K6j K6y K8s | | |
| Seat Tarraco | 110, 140 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A16 | |
| KN | 110, 140 | 235/45R20 | T00 T96 | A19 A57 S02 | |
| e9*2007/46*6666* | 110, 140 | 245/40R20 | A01 K1a K1b T95 T99 | | |
| | 110, 140 | 255/40R20 | A01 K1c K6w T01 T97 | | |
| Skoda Karoq | 85, 110 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 | |
| NU | 85, 110 | 235/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A58 | |
| e8*2007/46*0272* | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2b K8c T90 | F23 KOV S02 | |
| - Frontantrieb - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 85, 110 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | | |
| Skoda Karoq 4x4 | 110, 140 | 225/35R20 | K1c K2b T90 | A01 A12 A14 | |
| NU | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A56 | |
| e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K8c | F24 KOV S02 | |
| Skoda Karog Scout | 110, 140 | 225/35R20 | K1a K1b K2b T90 | A01 A12 A14 | |
| 4x4 | 110, 140 | 235/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A56 | |
| NU e8*2007/46*0272* - mit Radhaus- | 110, 140 | 245/35R20 | K1c K2b K6v K8c | F24 KMV S02 | |
| Verbreiterungen | 05 170 | 005/40500 | Too | A10 A14 A10 | |
| Skoda Kodiaq NS | 85-176 95-176 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A16 A19 A57 S02 | |
| e8*2007/46*0249* | 85-176 85-176 | 235/45R20 245/40R20 | T95 T99 | A 13 A37 302 | |
| - incl. Scout | 85-176 | 255/40R20 | 193 199 | - | |
| | 77-169 | 235/30R20 | A57 G01 K1c K2b K6g K8e T88 | A01 A12 A14 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 77-109 | 233/3UN2U | AS7 GUT NTC N2D Nog Noe Too | A16 A19 Car F24 Lim Npf S01 | |
| Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13 | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K8k | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car F23 Lim Npf S01 | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

| | | | Se | eite 6 von 18 |
|-----------------------------------------|--------------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Skoda Octavia (III) | 63-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6g K8t T88 | A01 A12 A14 |
| 5E | | | | A16 A19 A58 |
| e11*2007/46* | | | | Car F23 Lim |
| 0243*20-26; | | | | Npf S01 |
| e11*2007/46* 0244*14; | | | | |
| e8*2007/46*0318* | | | | |
| ab Facelift 2017 | | | | |
| Skoda Octavia (III) | 81-180 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K6h K6i K8s T88 | A01 A12 A14 |
| 5E | | 200,001.120 | | A16 A19 A57 |
| e11*2007/46* | | | | Car F24 Lim |
| 0243*20-26; | | | | Npf S01 |
| e11*2007/46* | | | | |
| 0244*14; | | | | |
| e8*2007/46*0318* | | | | |
| ab Facelift 2017 Skoda Octavia (IV) | 85, 110 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K3i K4i K6i K8h T90 | A01 A12 A14 |
| NX | 85, 110 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K3c K3i K4i K5b K6i K8h | A16 A19 A58 |
| e8*2007/46*0355* | 33, 113 | | T88 | Car F23 KOV |
| | 85, 110 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K3i K4i K5b K6i | NoE NoP V20 |
| | | | K8m T90 | S02 |
| | 85, 110 | 255/30R20 | K2c K4i K6i K8s R03 | |
| Skoda Octavia Scout | 81-135 | 235/30R20 | K1a K1b T88 | A01 A12 A14 |
| (III) 5E | 81-135 | 245/30R20 | K1a K1b T89 | A16 A19 A56 Car F24 S01 |
| e11*2007/46* | | | | Oai 1 24 301 |
| 0243*00-19 | | | | |
| Skoda Octavia Scout | 110-140 | 235/30R20 | K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88 | A01 A12 A14 |
| (III) | 110-140 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K4i K6h K6x K8r | A16 A19 A56 |
| 5E | | | K9v T90 | Car F24 S01 |
| e11*2007/46* | | | | |
| 0243*21-26; | | | | |
| e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017 | | | | |
| Skoda Superb (III) | 88-206 | 225/35R20 | K4i K6g K6i K8e T90 | A01 A12 A14 |
| 3T | 88-206 | 235/30R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 | A16 A19 A57 |
| e11*2001/116* | 88-206 | 235/35R20 | K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e T88 | Car Lim V00 |
| 0326*32-45; | | | T92 | V20 S02 |
| e11*2007/46* | 88-206 | 245/30R20 | K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i | |
| 0014*22; | | | K8m T90 | |
| e8*2007/46*0317* | 88-206 | 255/30R20 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i | |
| \/\/\ \/\ \/\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | 110.000 | 005/05000 | K7d K8s | A10 A14 A10 |
| VW Arteon 3H | 110-206 | 235/35R20 | T88 T92 | A12 A14 A16 A19 A57 S02 |
| e1*2007/46*1725* | 110-206 110-206 | 245/30R20 245/35R20 | T90 | A 13 A37 302 |
| 01 2007/70 1720 | 110-206 | 255/30R20 | A01 K1a K2b K8d T88 T92 | |
| | 110-206 | 255/35R20 | A01 K1a K2b K8d | |
| VW Beetle, /Cabrio (II) | 77-162 | 225/35R20 | K1c K2b K3a K3c | A01 A12 A14 |
| 16 | 77-162 | 235/30R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | A16 A19 A58 |
| e1*2007/46*0539* | 77-162 | 235/35R20 | K1c K2a K2b K3a K3c K5c | Cbo Flh S01 |
| | 77-162 | 245/30R20 | K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

| | | | S | Seite 7 von 18 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW EOS 1F e1*2001/116*0349* - incl. Facelift 2011 | 85-191 | 235/30R20 | K1c K2c K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cbo S01 |
| VW Golf (VII) Alltrack | 81-135 | 225/35R20 | K1c K3b K6h K6i K6x K8m T90 | A01 A12 A14 |
| AUV e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017 | 81-135 | 235/30R20 | K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88 | A16 A19 A56 Car F24 KMV S01 |
| VW Golf (VIII) CD e1*2007/46*2014* | 85-110 | 235/30R20 | G01 K1c K2c K4i K5c K5i K6i K7c K8m T88 | A01 A12 A14 A16 A19 A58 F24 Flh KOV NoE NoP S02 |
| VW Passat (VI) 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A16 A19 Lim S01 |
| VW Passat (VI) Variant 3C e1*2001/116* 0307*00-23 | 75-147 | 235/30R20 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 T88 | A01 A12 A14 A16 A19 Car S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A14 A16 A19 Car Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10, 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen - ab MJ 2011 | 77-155 | 235/30R20 | K1c K2b K3a K4i K5d K6h K6i K8e T88 | A01 A12 A14 A16 A19 Car KMV Lim VoA S01 |
| VW Passat (VII) | 103-155 | 225/35R20 | K6h K6w K8h T90 | A01 A12 A14 |
| Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 245/30R20 | K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y K8m T90 | A16 A19 A56 Car KMV S01 |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

| | | | S | Seite 8 von 18 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Passat (VIII) 3C | 88-110 88-140 | 235/30R20 225/35R20 | A58 Car K1c K2b K8h T88 A57 Car K8h T90 | A01 A12 A14 A16 A19 NoP |
| e1*2001/116* | 88-140 | 235/30R20 | A58 K1c K2b K8h Lim T88 | V00 V20 VoA |
| 0307*37 | 88-140 | 245/30R20 | A57 Car K1c K2c K3c K4i K6i K8m | S02 |
| - Limousine / Variant | | | T90 | 002 |
| ab MJ 2015 (B8/3G) | 88-206 | 225/35R20 | A57 K8h Lim T90 | |
| - incl. Facelift 2019 | 88-206 | 235/35R20 | A57 Car K1c K2b K8h Lim T88 T92 | |
| | 88-206 | 245/30R20 | A57 K1c K2c K3c K4i K6i K8m Lim T90 | |
| | 88-206 | 255/30R20 | A57 Car K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i K8m Lim T88 T92 | |
| VW Passat CC / CC | 100-147 | 235/30R20 | K1a K2c K44 T88 | A01 A12 A14 |
| 3CC | 100-147 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 T90 | A16 A19 K32 |
| e1*2001/116*0468* - incl. Modell 2012 | 100-220 | 245/30N20 | GUT KTC K2C K4T K43 K44 K43 T90 | K42 K46 K56 S01 |
| | 115 | 225/35R20 | K8h T90 | A01 A12 A14 |
| VW Passat GTE (VIII) 3C | 115 115 | 235/35R20 235/35R20 | K1c K2b K8h T92 | A16 A19 A58 |
| e1*2001/116* | 115 | 245/30R20 | K1c K2b K6ii 192 K1c K2c K3c K4i K6i K8m T90 | Car Lim VoA |
| 0307*41 Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) - Plug-In Hybrid - incl. Facelift 2019 | 115 | 245/30H20 | KTC K2C K3C K4I K6I K6III 190 | S02 |
| VW Phaeton | 165-331 | 245/40R20 | R91 T95 T99 | A12 A14 A16 |
| 3D, 3d | 165-331 | 245/40R20 | A01 G01 T95 T99 | A19 Lim S01 |
| e1*98/14*0189*; | 177 | 245/35R20 | T95 | |
| e1*2001/116*0189*; DE*2007/46*0452*; e1*2007/46*0452* | 177,246 | 255/35R20 | A01 K1a T97 | |
| VW Scirocco | 90-162 | 235/30R20 | A01 K1a K2b T88 | A12 A14 A16 |
| 13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 245/30R20 | A01 G01 K1c K2c K42 T90 | A19 A58 Cpe S01 |
| VW Scirocco R | 188-206 | 235/30R20 | K1a K2b T88 | A01 A12 A14 |
| 13 e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 245/30R20 | G01 K1c K2c K42 T90 | A16 A19 A58 Cpe S01 |
| VW T-ROC | 85-140 | 235/35R20 | K1c K2b K6w | A01 A12 A14 |
| A1 e13*2007/46*1845* | 85-140 | 245/30R20 | K1c K2b K6x K8e | A16 A19 A57 S02 |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 245/35R20 | | A12 A14 A16 |
| 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- | 81-155 | 255/35R20 | | A19 A57 KMV S02 |
| Verbreiterungen | | | | |

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 9 von 18 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A57 S02 |
| VW Tiguan (I) | 81-155 | 245/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A14 |
| 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 255/35R20 | K1c K2b | A16 A19 A57 S02 |
| VW Tiguan (II) | 85-176 | 235/40R20 | | A12 A14 A16 |
| 5N | 85-176 | 235/45R20 | | A19 A57 KOV |
| e1*2001/116* | 85-176 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | S02 |
| 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 | 85-176 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) | 110-176 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A16 |
| Allspace | 110-176 | 235/45R20 | 100 | A19 A57 KOV |
| 5N | 110-176 | 245/40R20 | A01 K1a K1b K2b | S02 |
| e1*2001/116* 0450*31 | 110-176 | 255/40R20 | A01 K1c K2b | |
| VW Tiguan (II) | 110-176 | 235/40R20 | T96 | A12 A14 A16 |
| Allspace R-Line | 110-176 | 235/45R20 | | A19 A57 KMV |
| 5N | 110-176 | 245/40R20 | | S02 |
| e1*2001/116* 0450*31 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-176 | 255/40R20 | | |
| VW Tiguan (II) R-Line | 85-176 | 235/40R20 | | A12 A14 A16 |
| 5N | 85-176 | 235/45R20 | | A19 A57 KMV |
| e1*2001/116* | 85-176 | 245/40R20 | | S02 |
| 0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-176 | 255/40R20 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 10 von 18

Fortsetzung allgemeine Hinweise

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- | Tragfäl | higkeit (' | %) |
|-----------------|------------------------------|------------|------|
| geschwindigkeit | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Υ |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |
| | | | |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phaiz

Seite 11 von 18

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K32** Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

Seite 14 von 18

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8t An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R91** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 245/45R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R92** Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **RQ3** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit wahlweisen Serien-Rädern: 8,5x19, ET38 mit 255/45R19 bzw. 8,5x20, ET38 mit 255/40R20 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

ÜV Pfalz

Seite 17 von 18

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 | 225/35R20 2 235/30R20 3 235/35R20 | Hinterachse 255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 265/30R20, 275/30R20 255/40R20, 265/40R20 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 275/35R20, 285/35R20 275/40R20, 285/40R20 |
| | 9 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 3 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | £ 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 5 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 6 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 3 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 19 | 9 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 20 |) 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 21 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 22 | 2 285/35R20 | 335/30R20 |
| Nr. 23 | 3 285/40R20 | 325/35R20 |
| Nr. 24 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55806020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20H2 Typ ANGEL 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

.

Seite 18 von 18

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X72 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/50R18 oder 235/45R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Juni 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Juni 2020



Schmidt 00345534.DOC JR-CS