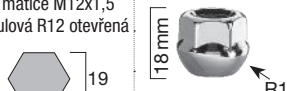
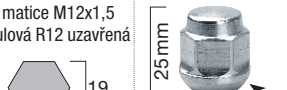
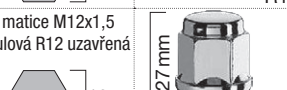


HONDA

ORIGINALNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Accord, Civic, CR-V, CR-Z, FR-V, HR-V Insight, Jazz, Legend (~2006) Prelude, S2000, Stream	matice M12x1,5 kulová R12 otevřená		plech	8 pozink	D14R12 30,-					EN115H klíč 19 820,-		
	Podle typu originálních litých kol se používají 2 různé délky kolových matic											
	matice M12x1,5 kulová R12 uzavřená		alu	8 pozink	D30R12F 40,-		MK115R12 klíč 19 980,-			EN115H klíč 19 820,-		
	matice M12x1,5 kulová R12 uzavřená		alu	8 pozink	D30R12 50,-		MK115R12 klíč 19 980,-			EN115H klíč 19 820,-		
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 13 mm		plech	10,9 pozink	CRP130A40 50,-							
Civic Type R typ FK2,FK8 (2015-) Legend typ KB (2006-2010)	matice M14x1,5 kulová R14 uzavřená				V době tisku katalogu matice nebyla v nabídce. Na našem e-shopu je však postupně doplňováno.							
	svorník M14x1,5 průměr tisícíhranu 16,5 mm		alu	10,9 pozink	CRP165D42 120,-							

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.

Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

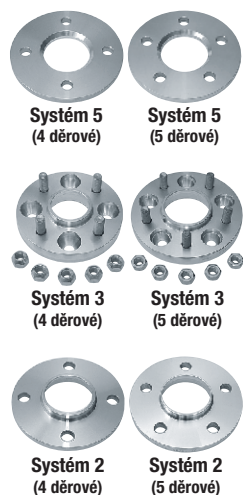
ORIGINALNÍ SENZOR

																							
																							
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-																		

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

HONDA (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
4/100x56,1mm matice M12x1,5										
Jazz typ GD, GE, GG, GP, GK (2002-)	5 mm	10209		583,-						
Civic (1995-2005)	10 mm				12144	N3,P1	1 438,-			
(všechny 4-děrové modely)	15 mm				12145	N3	1 292,-			
Insight typ ZE2 (2009-2013)	20 mm				12146		1 667,-	14093	B1	2 750,-
	25 mm				12147		1 771,-	14094	B1	2 875,-
	30 mm							14095		3 000,-
5/114,3x64,1mm matice M12x1,5										
Accord typ CL, CM, CN (2003-2008)	3 mm	10035		714,-						
Accord typ CU, CW (2008-2016)	5 mm	10.211		646,-						
Civic typ EP (2001-2005-2017)	10 mm				12.156	N3	1 604,-			
Civic typ FK, FN, FD (2005-2017)	15 mm				12.157	N3	1 771,-	14609	B1	3 213,-
Civic typ FC (2017-)	20 mm				12.158		1 917,-	14.243	B1	3 208,-
HR-V typ GH (1999-2005)	25 mm				12.159		2 063,-	14.244	B1	3 375,-
HR-V typ RU (2015-)	30 mm							14.245		3 542,-
CR-V typ RD, RE (1997-2018)	35 mm									
CR-V typ RW (2018-)										
CR-Z typ ZF1 (2010-2013)										
FR-V typ BE (2004-2010)										
Legend typ KB1, KB2 (2006-2010)										
S2000 typ AP1 (pouze zadní náprava)										
(1999-2009)										
5/114,3x70,1mm matice M12x1,5										
S2000 typ AP1 (pouze přední náprava)	5 mm	10.096		792,-						
(1999-2009)	10 mm				12.086	N3	1 604,-			
	15 mm				12.087	N3	1 771,-			
	20 mm				12.088		1 917,-	14.333	B1	3 208,-
	25 mm							14.142	B1	3 375,-
	30 mm							14.143		3 542,-
5/120x64,1mm matice M14x1,5										
Civic type R	5 mm	10473		777,-	12597		1 554,-			
typ FK2 (2015-2017)	10 mm				12599		1 995,-			
typ FK8 (2017-)	15 mm							15257	B1	3 045,-
	20 mm							15259	B1	3 234,-
	25 mm							15260		3 423,-
	30 mm							15261		3 633,-

Poznámka:

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.