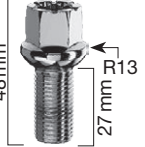




LAMBORGHINI

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

POJISTNÉ ŠROUBY

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Gallardo (2003-2014)	šroub M14x1,5x27 kulová R13 		alu	10,9 pozink	LS17D27FR13 30,-	SB527VW 560,-	BK527R13 klíč 17 980,-		AN527 klíč 17 620,-	VN527R13 klíč 17 820,-	BN529 klíč 17 490,-	ZM527R13 klíč 17/19 420,-
			alu	10,9 černý pozink	LS17D27FR13-ZNNI 40,-						BVN527R13 klíč 17 940,-	
Aventador (2011-) Huracan (2014-) Urus (2018-)	šroub M14x1,5x33 kuželová pohyblivá 		alu	10,9 černý pozink	není v nabídce						BVN433 klíč 17 940,-	

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 33

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na straně 32

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.

Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.

Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR









kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210

MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210B

MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S

MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433B

MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06

MOC bez DPH: 1 090,-



gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16

MOC bez DPH: 1 090,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

LAMBORGHINI (pokračování)

ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



Systém 5
(5 děrové)



Systém 2
(5 děrové)



Systém 4H
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
5/112x57,1mm šrouby M14x1,5			Systém 5			Systém 2			Systém 4H	
Gallardo typ L, LP (2003-2014)	3 mm	10225		542,-						
Aventador typ X (2011-) pouze přední náprava	5 mm	10205		604,-	12503	N3	1 407,-			
Huracan (2014-) pouze přední náprava	8 mm				12378	N3,P1	1 492,-			
	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
	13 mm				12080	N3,P1	1 555,-			
	15 mm				12119		1 375,-			
	20 mm				12120		1 500,-	13234H	S5	2 728,-
	25 mm				12121		1 604,-	13108H		2 875,-
	30 mm				12122		2 042,-	13109H		3 000,-
5/112x66,5mm šrouby M14x1,5			Systém 5			Systém 2			Systém 4H	
Huracan (2014-) pouze zadní náprava	3 mm	10144		693,-						
	5 mm	10145		756,-						
	10 mm				12433	N3,P1,N10	1 521,-			
	12 mm				12434	N3	1 583,-			
	13 mm				12636		1 912,-			
	15 mm				12435		1 646,-			
	20 mm				12436		1 792,-	13440H	S5	3 167,-
	25 mm				12437		1 917,-	13442H		3 313,-
	30 mm				12459		2 042,-	13444H		3 458,-
	35 mm							13445H		3 635,-
	40 mm							13487H		3 761,-
5/120,65x70,2mm šrouby M14x1,5			Systém 5			Systém 2				
Murcielago typ 147 (2001-2010)	3 mm	10018		735,-						
	5 mm	10118	N1	792,-						
	10 mm	10036	N1	938,-	12415	N3	1 604,-			
	15 mm				12405	N3	1 771,-			
	20 mm				12469		1 932,-			
	25 mm				12470		2 080,-			
5/120x70,1mm šrouby M14x1,5			Systém 5			Systém 2				
Aventador typ X(2011-) pouze zadní náprava	10 mm				12131		1 618,-			
	15 mm				12522		1 786,-			
	20 mm				12078		1 933,-			
	25 mm									
5/130x71,6mm šrouby M14x1,5			Systém 2P			Systém 2			Systém 4H	
Urus typ 636 (2018-)	3 mm	12421	N3	1 491,-						
	5 mm	12422		1 542,-						
	7 mm	12423		1 604,-						
	10 mm	12424		1 708,-						
	13 mm	12499		1 827,-						
	15 mm				12199	N3	1 722,-			
	20 mm				12200		2 038,-	13012H	S5	2 999,-
	25 mm				12201		2 208,-	13013H		3 186,-
	30 mm				12202		2 375,-	13014H		3 375,-

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboj.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – Pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.