

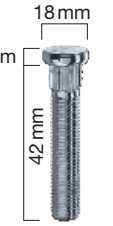


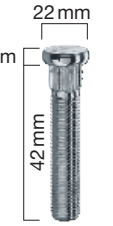


# LEXUS

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
CT (2010-) ES (2019-) GS (1997-) IS (1999-) LS (2001-2005) RX (2000-) SC (2001-2010) LFA (2010-2012) RC (2015-) NX (2014-) UX (2019-)	matice M12x1,5 plochá podložka	 21		alu	8 chrom	<b>DTOY01</b> 80,-	<b>SN115T</b> 1 520,-	<b>MKSYRS</b> klíč 21 980,-	<b>AMSY</b> klíč 19/21 420,-	<b>ENSYRS</b> klíč 21 820,-		<b>ZM115T</b> klíč 19/21 490,-
	svorník M12x1,5 průměr tisícíhranu 14,3 mm			plech  alu	10,9 pozink	<b>CRP143A42</b> 50,-						
LC (2017-) LS (2006-)	matice M14x1,5 plochá podložka	 22		alu	8 chrom	<b>DTOY04</b> 100,-				<b>EN415CR</b> klíč 22 820,-		
	svorník M14x1,5 průměr tisícíhranu 16,5 mm			alu		<b>CRP165D42</b> 120,-						











## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.  
Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.  
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

### PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

### ORIGINÁLNÍ SENZOR

						
						
kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

## LEXUS (pokračování)

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC


 Systém 5  
(5 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

 Systém 3  
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
5/100x54,1mm matice M12x1,5 CT 200h typ A10 (2010-)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	5 mm	10222		708,-						
	10 mm				12211	N3	1 438,-			
	15 mm				12212	N3	1 542,-			
	20 mm				12213		1 667,-	14223	B1	2 917,-
	25 mm							14055	B1	3 042,-
	30 mm							14056		3 167,-
5/114,3x60,1mm matice M12x1,5 IS typ XE1, XE2 (1999-) GS typ S16, S19, L10 (2007-) LS (2001-2005) RC typ XC1 (2015-) LFA typ FA10 (2010-2012) SC typ Z4 (2001-2010) RX typ XU1, XU3, AL1, AL2 (2000-) NX typ AZ1 (2014-)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	3 mm	10057		735,-						
	5 mm	10223		792,-						
	10 mm				12217	N3	1 604,-			
	15 mm				12218	N3	1 771,-	14521	B1	3 083,-
	20 mm				12219		1 917,-	14089	B1	3 083,-
	25 mm				12220		2 063,-	14090		3 229,-
	30 mm							14091		3 396,-
5/120x60,1mm matice M14x1,5 LS typ F4 (2006-2017) LS typ F5 (2018-) LC Coupe typ Z10 (2017-) LC Cabrio typ Z10 (2020-)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	3 mm	10057		735,-						
	5 mm	10223		792,-						
	10 mm				12217	N3	1 604,-			
	15 mm				12218	N3	1 771,-	14991	B1	3 024,-
	20 mm				12219		1 917,-	14708		3 208,-
	25 mm				12220		2 063,-	14709		3 375,-

**Poznámka:**

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.