

# MASERATI

## ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE

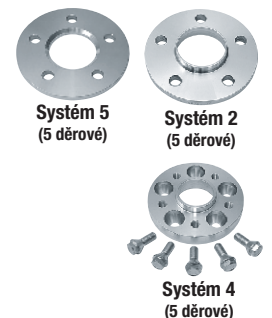
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	POJISTNÉ ŠROUBY					
							SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
<b>GranTurismo</b> (2007-2020) <b>Quattroporte</b> (2004-2012) <b>GranCabrio</b> (2010-2020)	šroub M14x1,5x52 kuželová		alu	10,9 chrom	<b>20128-01-52</b> <b>320,-</b>							
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 33												
<b>Quattroporte</b> (2012-) <b>Ghibli</b> (2013-) <b>Levante</b> (2016-)	šroub M14x1,5x25 kuželová pohyblivá		alu	10,9 geomet	<b>B0046-002</b> <b>80,-</b>					<b>BK425BIM</b> klíč 17 <b>980,-</b>		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 32												

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	PROGRAMOVATELNÝ SENZOR	ORIGINÁLNÍ SENZOR
	<p>Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.</p>	
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-</p> </div> </div>	<p>Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.</p>

## ROZŠIŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/114,3x67,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
	3mm	10348		735,-						
	5mm	10349		798,-						
	10mm				12512	P1,N3,S3	1 639,-			
	15mm				12514	N3	1 786,-			
	20mm				12517		1 933,-	13401B	S5	3 214,-
	25mm				12519		2 080,-	13402B		3 256,-
30mm							13403B		3 382,-	



### Poznámka:

**N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.  
**P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.  
**S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.