



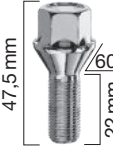


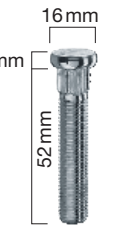


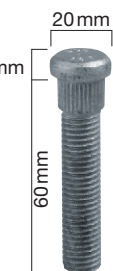

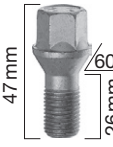







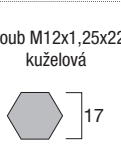
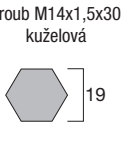
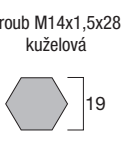


OPEL

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY	
Agila (2000-2003)	M12x1,25 kuželová  19	Alternativní použití			D61 25,-	SNO215 480,-							
		 D61	 D2	plech	8	D2 30,-	SN215 560,-	MK215 klíč 19 980,-	AM0215 klíč 19/21 420,-	DN215 klíč 19 620,-	EN215GM19 klíč 19 820,-	MN215 klíč 19 490,-	ZM215 klíč 19/21 420,-
Adam (2012-2019) Agila (2003-2014) Astra typ F, G, H Combo typ C (2002-2011) Corsa (1993-2019) Meriva, Signum, Speedster, Omega B, Vectra, Zafira, Calibra, Tigra	šroub M12x1,5x22 kuželová  17		plech	10,9	LC17A22F 30,-				AN122 klíč 17 620,-	VN122 klíč 17 820,-	BN123 klíč 17 490,-		
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18													
GT Roadster (2006-2009) Astra P-J (2009-2015) Astra B-K (2015-) Ampera (2011-2016) Ampera-e (2017-) Cascada (2013-2019) Karl (2015-2019) Insignia (2017-) Insignia GSI (2017-) Zafira C (2012-) Zafira Tourer (2012-2019)	matice M12x1,5 kuželová  19		plech	10	D14CL10 30,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM19 klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-		
			plech	10,9	CRP125A52G 240,-								
			alu	geomet									
V nabídce alternativní svorník CRP124A52 MOC bez DPH: 80,-													
Insignia (2008-2017) Insignia GSI typ Z-B (2017-)	matice M14x1,5 kuželová  22		plech	8	D18D 40,-						EN415GM klíč 22 820,-		
			alu	10,9	CRP158D60G 60,-								
Corsa (2019-) Combo (2018-) Crossland X (2017-) Grandland X (2017-) Vivaro C (2019-) Zafira Life (2019-)	šroub M12x1,25x26 kuželová  17		plech	10,9	B0400-001 40,-				AB327 klíč 17/19 420,-	AN325 klíč 17 620,-	VN325 klíč 17 820,-	BN325 klíč 17 490,-	ZB326 klíč 17/19 420,-
			alu	10,9	VPE03 60,-	SB36 1 120,-			BKPC36 klíč 17 980,-	ABR36 klíč 17/19 420,-	ANR36 klíč 17 620,-	VNPC36 klíč 17 820,-	BNR36 klíč 17 490,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 13													

# OPEL (pokračování)

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Antara (2006-2017)	matice M12x1,5 kuželová		plech	10 pozink	<b>D14CL10</b> 40,-			AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM19 klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	
	matice M12x1,5 kuželová		alu	8 pozink (nerez krytka)	<b>D30</b> 40,-		MK115 klíč 19 980,-			EN115S klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
	svorník M12x1,5 průměr těsícíhranu 12,5 mm		plech  alu	10,9  geomet	<b>CRP125A52G</b> 240,-							
V nabídce alternativní svorník CRP124A52 MOC bez DPH: 80,-												
Mokka (2012-2016)	Alternativní použití											
	matice M12x1,5 kuželová		plech	8 pozink	<b>D14CL10</b> 30,-	SN0115 480,-		AM0115 klíč 19/21 420,-	DN115A klíč 19 620,-	EN115GM klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	
	matice M12x1,5 kuželová		alu	10 pozink (nerez krytka)	<b>DGM01</b> 60,-		MK115 klíč 19 980,-		DN115 klíč 19 620,-	EN115L klíč 19 820,-	MN115 klíč 19 490,-	ZM115 klíč 19/21 420,-
svorník M12x1,5 průměr těsícíhranu 12,5 mm		plech  alu	10,9  geomet	<b>CRP125A52G</b> 240,-								
V nabídce alternativní svorník CRP124A52 MOC bez DPH: 80,-												
Combo typ D (2011-2018)	šroub M12x1,25x22 kuželová		plech  alu	8,8  Dacromet	<b>IBS13230425</b> 30,-				AN322 klíč 17 620,-	VN322 klíč 17 820,-	BN323 klíč 17 490,-	
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 11												
Movano Vivaro A (2001-2013)	Alternativní použití											
	šroub M14x1,5x30 kuželová		plech  alu	10,9  pozink	<b>C19D30</b> 30,-						BN430SW19 klíč 19 490,-	ZB430 klíč 17/19 420,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31												
Vivaro B (2014-2019)	šroub M14x1,5x28 kuželová		plech  alu	10,9  pozink	<b>C19D28F</b> 30,-			AB427 klíč 17/19 420,-	AN428SW19 klíč 19 620,-	VN428SW19 klíč 19 820,-	BN428SW19 klíč 19 490,-	ZB428 klíč 17/19 420,-
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 31												

# OPEL (pokračování)

## SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU  
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.  
Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR



kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210  
MOC bez DPH: 1 190,-

kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: EZ-2210B  
MOC bez DPH: 1 190,-

kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: MX433S  
MOC bez DPH: 990,-

kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: MX433B  
MOC bez DPH: 990,-

kovový ventil  
(do 300 km/h)  
obj.č.: RS3-06  
MOC bez DPH: 1 090,-

gumový ventil  
(do 210 km/h)  
obj.č.: RS4-16  
MOC bez DPH: 1 090,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC



**System 5**  
(4 děrové)



**System 2**  
(4 děrové)



**System 4**  
(4 děrové)



**System 3**  
(5 děrové)

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2KS
5/98x58,1mm šrouby M12x1,25 Combo typ D (2011-2018)	System 5			System 2			System 4			
	5 mm	10204		708,-						
	10 mm	10079	N1	833,-	12108	N3,P1	1 583,-			
	15 mm				12109	N3,P1	1 313,-			
	20 mm				12110		1 667,-	13103	S5	2 458,-
4/100x56,6mm šrouby M12x1,5 Adam typ SD (2012-2019) Astra typ F,G,H (1991-2010) Calibra typ A (1990,-1997) Corsa typ B,C,D,E (1993-2019) Meriva A (mimo 1.7CDTI 74kW) (2003-2010) Tigra typ S93,X-C (1994-2009) Vectra typ A,B (1988-2002)	25 mm				12111		1 771,-	13104		2 583,-
	30 mm							13170		2 708,-
	System 5			System 2			System 4			
	5 mm	10214		583,-						
	10 mm	10278	N1	667,-	12174	F1,N3,P1	1 208,-			
4/100x56,6mm matice M12x1,5 Karl typ D-A (2015-2019)	15 mm				12175	F1,N3,P1	1 292,-			
	20 mm				12176	P1	1 396,-	13236	S5	2 583,-
	25 mm				12177		1 479,-	13135		2 646,-
	30 mm				12178		1 583,-	13136		2 771,-
	System 5			System 2			System 3			
5 mm	10214		583,-							
10 mm	10278	N1	667,-	12174	F1,N3,P1	1 208,-				
15 mm				12175	F1,N3,P1	1 292,-				
20 mm				12176	P1	1 396,-	14722	B1	2 750,-	
25 mm				12177		1 479,-	14723	B1	2 875,-	
30 mm				12178		1 583,-	14724		3 000,-	
4/108x65,1mm šrouby M12x1,25 Corsa typ U (2019-) Crossland X typ P7 (2017-)	System 5			System 2			System 4H			
	5 mm	10219		583,-						
	10 mm	10097	N1	833,-	12192	N3,P1	1 208,-			
	15 mm				12193	N3	1 292,-			
	20 mm				12194		1 396,-	13002H	S5	2 666,-
5/105x56,6mm matice M12x1,5 Ampera typ 1G0F (2017-) Astra typ P-J (2009-2015) (pouze s motory 1,3CDTI, 1,4 1,4 Turbo, 1,6 Ecotec) Astra typ B-K (2015-) Mokka typ J-A (2012-2016) Mokka X typ J-A (2016-2019)	25 mm				12195		1 771,-	13153H		2 875,-
	30 mm				12196		1 896,-	13154H		2 937,-
	System 5			System 2			System 3			
	3 mm	10318		693,-						
	5 mm	10319		750,-						
10 mm	10320	N1	875,-	12473	P1,N3	1 521,-				
15 mm				12474	P1,N3	1 646,-				
20 mm				12475	P1	1 792,-	14827	B1,B2	2 270,-	
25 mm				12476	P1	1 916,-	14823		3 187,-	
30 mm							14824		3 333,-	
5/108x65,1mm šrouby M12x1,25 Combo typ E (2018-) Grandland X typ Z (2017-) Vivaro typ V (2019-) Zafira Life typ V (2019-)	System 5			System 2			System 4			
	3 mm	10289		693,-						
	5 mm	10218		604,-						
	10 mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
	15 mm				12181	N3,P1	1 375,-			
20 mm				12182		1 500,-	13011	S5	2 604,-	
25 mm				12183		1 917,-	13156		2 750,-	
30 mm							13157		2 875,-	

### Poznámka:

**N1** – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

**N3** – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

**B1** – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

**P1** – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

**S5** – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

**Z1** – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.

## OPEL (pokračování)

## ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
<b>5/110x65,1mm šrouby M12x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>	
Astra typ G,H (1998-2010)	3mm	10289		693,-						
Corsa typ C,D (2000-2019)	5mm	10218		604,-						
Meriva A (1.7CDTI 74kW) typ X01 (2003-2010)	10mm	10228	N1	765,-	12180	N3,P1	1 271,-			
Meriva B (2010-2017)	15mm				12181	N3,P1	1 375,-			
Omega typ B (1994-2003)	20mm				12182		1 500,-	13007	S5	2 604,-
Signum typ Z-C-S (2003-2009)	25mm				12183		1 917,-	13138		2 750,-
Speedster typ E00TARGA (2000-2005)	30mm							13139		2 875,-
GT typ KR (2006-2009)										
Vectra typ C (2002-2009)										
Zafira typ A,B (1999-2010)										
<b>5/115x70,1mm matice M12x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 3</b>	
Antara typ L-A (2006-2017)	3mm	10052		693,-						
Astra typ J (2009-2015)	5mm	10103		750,-						
(Astra pouze s motory 1,6 Turbo, 1,6CDTI 1,7CDTI, 2,0CDTI)	10mm	10173	N1	882,-	12097	N3	1 521,-			
Cascada typ P-J (2013-2019)	15mm				12098	N3	1 646,-	14825	B1	3 088,-
Zafira Tourer typ P-J (2012-2019)	20mm				12099		1 792,-	14215	B1	3 208,-
	25mm							14216	B1	3 375,-
	30mm							14217		3 542,-
<b>5/115x70,2mm matice M12x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 3</b>	
Ampera typ D1J0I (2011-2016)	3mm	10052		693,-						
Insignia Grand Sport typ Z-B (2017-)	5mm	10103		750,-						
Insignia Sport Tourer typ Z-B (2017-)	10mm	10173	N1	882,-	12097	N3	1 521,-			
Insignia Country Tourer typ Z-B (2017-)	15mm				12098	N3	1 646,-			
	20mm				12099		1 792,-	14932	B1	3 235,-
	25mm							14933	B1	3 403,-
<b>5/114,3x66,1mm šrouby M14x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>	
Vivaro B typ E7, F7, X83 (2014-2019)	3mm	10327		735,-						
	5mm	10239		708,-						
	12mm				12510	N3	1 681,-			
	20mm				12238		1 792,-	13187H	S5	2 875,-
	25mm				12239		1 917,-	13188H		2 750,-
	30mm							13189H		2 875,-
<b>5/118x71,1mm šrouby M14x1,5</b>			<b>Systém 5</b>			<b>Systém 2</b>			<b>Systém 4</b>	
Vivaro A typ F7, X83 (2003-2014)	5mm	10045		792,-						
	10mm	10116	N1	938,-	12038	N3	1 563,-			
	15mm				12039	N3,P1	1 708,-			
	20mm				12040		1 854,-	13423		2 708,-
	25mm				12041		2 000,-	13370		2 938,-
	30mm							13371		3 083,-
<b>5/120x67,0mm matice M14x1,5</b>			<b>Systém 5</b>						<b>Systém 3</b>	
Insignia typ OG-A (2008-2017)	3mm	10164		729,-						
Insignia GSI typ Z-B (2017-)	20mm							14775		3 208,-
	25mm							14776		3 375,-
<b>6/139,7x110,5mm matice M12x1,5</b>			<b>Systém 5</b>						<b>Systém 3 bez středění</b>	
Frontera typ B (1998-2003)	5mm	10248		917,-						
Monterey typ UBS (1992-1999)	10mm	10249	N1	1 125,-						
	15mm	10250	N1	1 354,-						
	20mm	10251	N1	1 583,-				14007	Z1	4 622,-
	25mm							14008	Z1	4 874,-
	30mm							14009	Z1	5 105,-
<b>5/130x89,1mm šroub M14x1,5</b>									<b>Systém 4</b>	
Movano (2000-)	20mm							13582	S5	3 215,-
	25mm							13506		3 087,-
	30mm							13483		3 276,-


 Systém 5  
(5 děrové)

 Systém 2  
(5 děrové)

 Systém 3  
(5 děrové)

 Systém 3  
(bez středění)

 Systém 4  
(5 děrové)

**Poznámka:**

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit dosedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.

Z1 – použitelné pro vozidla, která jsou již z továrny vyrobena bez středového centrování, ale jsou vystředěna pomocí svorníků.