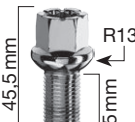
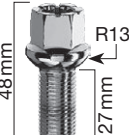
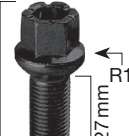


ŠKODA

ORIGINALNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE							POJISTNÉ ŠROUBY					
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Favorit, Felicia Felicia Pick Up, Felicia Fun Citigo (2012-)	šroub M12x1,5x25 kulová R13 		plech	10,9	LS17A25FR13		BK224R13 klíč 17	AB227 klíč 17/19	AN225 klíč 17	VN224R13 klíč 17		
			alu	pozink	25,-		980,-	420,-	620,-	820,-		

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 21

Fabia (1999-) Kamig (2019-) Karoq (2017-) Kodiaq (2017-) Octavia (1996-) Rapid (2012-2018) Roomster (2006-2016) Scala (2019-) Superb (2002-) Yeti (2009-2017)	šroub M14x1,5x27 kulová R13		plech	10,9	LS17D27FR13	SB527VW	BK527R13 klíč 17		AN527 klíč 17	VN527R13 klíč 17	BN529 klíč 17	ZB527R13 klíč 17/19
			alu	pozink	30,-	560,-	980,-		620,-	820,-	490,-	420,-
			plech	10,9	LS17D27FR13-ZNNI					BVN527R13 klíč 17		
			alu	černý pozink	40,-					940,-		

Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 33

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
4/100x57,1mm šrouby M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Citigo typ AA (2012-)	3 mm									
Felicia typ 791,795 (1995-2000)	5 mm	10202	N1		12318	N3,P1	1 333,-			
Felicia PickUp typ 797 (1996-2000)	10 mm	10265	N1		12112	N3,P1	1 396,-			
Felicia Vanplus typ 795 (1996-2000)	15 mm				12113	N3,P1	1 396,-			
Favorit typ 781 (1993-1994)	20 mm				12114	P1	1 396,-	13231	S5	2 292,-
Forman typ 758 (1993-1994)	25 mm				12115	P1	1 479,-	13114		2 417,-
	30 mm				12116		1 896,-	13115		2 521,-
5/100x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Fabia typ 6Y (1999-2007)	3 mm	10225		672,-						
Fabia II typ 5J (2007-2014)	5 mm	10205		604,-	12503	N3	1 407,-			
Fabia III typ 5J (6V) (2014-)	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
Kamig typ NW (2019-)	15 mm				12119		1 375,-			
Octavia I typ 1U (1996-2010)	20 mm				12120		1 500,-	13237	S5	2 479,-
Rapid typ NH (2012-2018)	25 mm				12121		1 604,-	13141		2 625,-
Roomster typ 5J (2006-2016)	30 mm				12122		2 042,-	13142		2 875,-
Scala typ NW (2019-)	35 mm							13143		3 199,-
	40 mm							13152		3 349,-
5/112x57,1mm šrouby M14x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4H		
Octavia II typ 1Z (2004-2013)	3 mm	10225		672,-						
Octavia III typ 5E (2013-2019)	5 mm	10205		604,-						
Octavia IV typ NX (2020-)	6 mm				12375	N3,P1	1 197,-			
Superb I typ 3U (2002-2008)	8 mm				12378	N3,P1	1 492,-			
Superb II typ 3T (2008-2015)	10 mm	10224	N1	667,-	12118	N3,P1	1 313,-			
Superb III typ 3T (2015-2020)	13 mm				12080	N3,P1	1 555,-			
Yeti typ 5L (2009-2017)	15 mm				12119		1 375,-			
Karoq typ NU (2017-)	20 mm				12120		1 500,-	13234H	S5	2 728,-
Kodiaq typ NS (2017-)	25 mm				12121		1 604,-	13108H		2 875,-
	30 mm				12122		2 042,-	13109H		3 000,-
	35 mm							13110H		3 340,-
	40 mm							13266H		3 340,-

Systém 5
(4 děrové)Systém 5
(5 děrové)Systém 2
(4 děrové)Systém 2
(5 děrové)Systém 4
(4 děrové)Systém 4
(5 děrové)Systém 4H
(5 děrové)
nerezový závit

Poznámka:

N1 – Je možno použít pouze u vozidel kde je šířka středění kola delší než šířka podložky minimálně o 5mm, je nutné vždy dbát na vystředění kola na náboji.

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použít širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

P1 – Při montáži podložky je nutné vždy řádně zkontrolovat, že podložka sedí celou plochou na náboji kola i na disku.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitu šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.