





SMART

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Smart Fortwo (1997-2007) Smart Fortwo II (2007-2015)	šroub M12x1,5x25 kulová R12		v nabídce alternativní šrouby s hlavou na 17 klíč viz strana 18									
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18												
Fortwo (2014-) Forfour (2014-)	šroub M12x1,5x24 kuželová		plech	10,9	C17A24/B27							
			alu	pozink		30,-						
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18												
Smart Forfour (2004-2006)	M12x1,5 kuželová	Alternativní použití										
			plech	8	DMTSB 25,-							
	alu		pozink	D8 30,-								
	svorník M12x1,5 průměr tisíciranu 14,3mm		alu	10,9	CRP143A42							
plech			pozink	50,-								

* - nesouhlasí velikost klíče, nutno k objednávce přidat adaptér viz strana 4

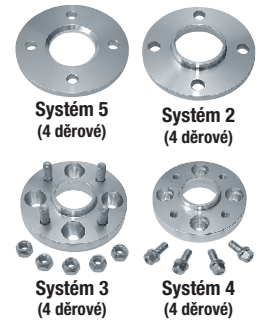
SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby. Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu. Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.						
	PROGRAMOVATELNÝ SENZOR			ORIGINÁLNÍ SENZOR			
							
	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210 MOC bez DPH: 1 190,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: EZ-2210B MOC bez DPH: 1 190,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433S MOC bez DPH: 990,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: MX433B MOC bez DPH: 990,-	 kovový ventil (do 300 km/h) obj.č.: RS3-06 MOC bez DPH: 1 090,-	 gumový ventil (do 210 km/h) obj.č.: RS4-16 MOC bez DPH: 1 090,-	Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

SMART (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
3/112x57,1mm šrouby M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 4		
Fortwo typ 450,MC01 (1998-2007)	4 mm	10026		708,-						
Fortwo II typ 451 (2007-2014)	10 mm				12065	N3	1 229,-			
Roadster typ 452 (2007-2015)	15 mm				12066	N3	1 333,-			
	20 mm				12067		1 729,-	13267		2 520,-
	25 mm							13268		2 646,-
	30 mm							13269		2 878,-
4/100x60,1mm šrouby M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
Fortwo typ 451 (453) (2014-)	5 mm	10221		583,-						
Forfour typ 451 (453) (2014-)	10 mm	10263	N1	667,-						
	13 mm				12030	N3,P1	1 513,-			
	15 mm				12206	N3,P1	1 292,-			
	20 mm				12207		1 396,-	13270	S5	2 500,-
	25 mm				12208		1 771,-	13159		2 521,-
	30 mm							13160		2 646,-
4/114,3x67,1mm matice M12x1,5		Systém 5			Systém 2			Systém 3		
Forfour typ 454 (2004-2008)	5 mm	10253		750,-						
	10 mm				12250	N3	1 521,-			
	15 mm				12251	N3	1 646,-			
	20 mm				12252		1 792,-	14145	B1,F3	3 042,-
	25 mm				12253		1 917,-	14127	B1,F3	3 229,-
	30 mm							14128	F3	3 396,-


Poznámka:

N3 – Není možné použití u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

F3 – Je-li na dosedací ploše náboje upevňovací šroub, je nutné před montáží podložky tento šroub demontovat.