Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN16TypTN16-8519Radgröße8,5 J x 19 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus-<br>führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 5C              | TN16-8519 /5C / Ø72,6-Ø63,4     | 5/108/63,4  | 40                         | 720                  | 2100                 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50600

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
S,5 J x 19 H2
Einpresstiefe
Herstelldatum
TN16-8519 (s.o.)
8,5 J x 19 H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |
| S03 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 130               | -                |
| S04 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 125               | -                |
| S05 | Mutter M14x1,5             | Kegel 60° | 135               | -                |
| S06 | Mutter M14x1,5             | Kegel 60° | 170               | -                |
| S07 | Mutter M14x1,5 CL10        | Kegel 60° | 220               | -                |
| S08 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 135               | -                |
| S09 | Mutter M14x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |
| S10 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |
| S11 | Schraube M14x1,5           | Kegel 60° | 140               | 33               |
| S12 | Serienschraube M14x1,5     | Kegel 60° | 140               | 33,5             |

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 18

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.         | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise        | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Ford C-MAX<br>DM2<br>e13*2001/116*0109*.                  | 66-107     | 225/35R19 | K1a K1b K25 K29 K2b K41 K44 K45<br>K46 K56 T88 | A01 A12 A14<br>A16 A19 B02<br>S03     |
| Ford C-Max  | 63-134     | 225/35R19 | K1a K1b K2b K5d T84 T88                        | A01 A12 A14                           |
| (Compact)<br>DXA  | 63-134     | 235/35R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K8e T87<br>T91         | A16 A19 A58<br>B02 KoS V19            |
| e13*2007/46*1103*   | 63-134     | 245/30R19 | K1c K2a K2b K4i K5d K6i K7d K8i T89            | S08                                   |
| - incl. Facelift 2015                                     | 63-134     | 255/30R19 | K1c K2c K4i K5d K6i K7d K8i T91                |                                       |
| Ford Edge   | 132-155    | 235/55R19 | A91 135  | A14 A16 A19                           |
| SBF   | 132-155    | 255/50R19 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b 135                    | A56 S07                               |
| e1*2007/46*1524*  | 132-155    | 265/50R19 | A01 A12 K1c K2c 134                            |                                       |
|   | 132-155    | 275/45R19 | A01 A12 K1a K1b K2a K2b 137                    |                                       |
| Ford Focus  | 59-166     | 225/35R19 | Car Flh K1a K1b K2b K41 K44 K46                | A01 A12 A14                           |
| DA3, DB3  |            |           | K56 Sth T84 T88                                | A16 A19 B02                           |
| e13*2001/116*<br>0144,0157*                               | 59-92,107  | 215/35R19 | Flh K44 K46 K56 Sth T85                        | S03                                   |
| Ford Focus  | 63-134     | 215/35R19 | K1a K8d T85                                    | A01 A12 A14                           |
| DYB   | 63-134     | 225/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T84 T88                    | A16 A19 A58                           |
| e13*2007/46*1138*   | 63-134     | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T87 T91                    | Car Flh Lim                           |
| - incl. Facelift 2014                                     | 63-134     | 245/30R19 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89                    | V19 S03                               |
|   | 63-134     | 255/30R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m<br>T91         |                                       |
| Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*.                 | 74-107     | 225/35R19 | K1a K1b K2b K41 K44 K46 K56 T88                | A01 A12 A14<br>A16 A19 B02<br>Cbo S03 |
| Ford Focus RS   | 224, 257   | 235/35R19 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d                        | A01 A12 A14                           |
| DA3, DA3-RS<br>e13*2001/116*0144*.<br>e13*2001/116*1010*. | 224, 257   | 245/30R19 | K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i<br>T89         | A16 A19 A58<br>B02 Flh S03            |
| Ford Focus RS   | 257        | 225/35R19 | K1a K2b M+S T88                                | A01 A12 A14                           |
| DYB, DYB-RS   | 257        | 235/35R19 | K1a K2b  | A16 A19 A56                           |
| e13*2007/46*1138*;  | 257        | 245/30R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v T89                | Flh S03                               |
| e13*2007/46*1616*   | 257        | 255/30R19 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v                    |                                       |
| Ford Focus ST   | 136, 184   | 225/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T88                        | A01 A12 A14                           |
| DYB   | 136, 184   | 235/35R19 | K1a K1b K2b K4b K8d                            | A16 A19 A58                           |
| e13*2007/46*1138*   | 136, 184   | 245/30R19 | K1c K2b K4b K5d K6g K8m T89                    | Car Flh V19                           |
| - incl. Facelift 2015                                     | 136, 184   | 255/30R19 | K1c K2b K3i K4b K5d K6g K7d K8m                | S03                                   |
| Ford Galaxy (II)  | 74-149     | 235/40R19 | K1a K2b K46 T96                                | A01 A12 A14                           |
| WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23                        | 74-149     | 255/35R19 | K1a K1b K2b K42 K46 T96                        | A16 A19 A58<br>B02 S06                |
| Ford Galaxy (III)   | 88-177     | 235/45R19 | T95 T99 143                                    | A12 A14 A16                           |
| WA6   | 88-177     | 245/40R19 | A01 K1a K3h K5d T94 T98 144                    | A19 A57 V00                           |
| e13*2001/116*   | 88-177     | 245/45R19 | A01 K1a K3h K5d 141                            | V19 S07                               |
| 0185*24<br>- ab MJ 2016 (MK3)                             | 88-177     | 255/40R19 | A01 K1a K1b K2b K3h K4i K5d 144                |                                       |

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| -  |            |           |   | Seite 3 von 18                                   |  |
|--|------------|-----------|---|--|--|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.        | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |  |
| Ford Kuga (I)  | 100-147    | 235/45R19 |   | A12 A14 A16                                      |  |
| DM2  | 100-147    | 245/40R19 | A01 K1a                                 | A19 A57 B02                                      |  |
| e13*2001/116*  | 100-147    | 245/45R19 | A01 K1a                                 | S03  |  |
| 0109*19-31   | 100-147    | 255/40R19 | A01 K1a K2b                             |  |  |
| Ford Kuga (II)   | 85-134     | 225/45R19 | R37                                     | A12 A14 A16                                      |  |
| DM2  | 85-134     | 235/40R19 |   | A19 A57 S08                                      |  |
| e13*2001/116*  | 85-134     | 235/45R19 |   |  |  |
| 0109*31  | 85-134     | 245/40R19 | A01 K1a K1b K2b                         |  |  |
| - ab Modell 2013   | 85-134     | 245/45R19 | A01 G01 K1a K1b K2b                     |  |  |
| - incl. Facelift 2016                                    | 85-134     | 255/40R19 | A01 K1c K2b                             |  |  |
| Ford Mondeo (III)<br>B4Y, B5Y<br>e1*98/14*<br>0154,0155* | 66-166     | 225/35R19 | K1c K2c K44 K56 T84 T88                 | A01 A12 A14<br>A16 A19 A58<br>B02 Flh Sth<br>S10 |  |
| Ford Mondeo (IV)   | 74-176     | 235/35R19 | G40 K2b T87 T91                         | A01 A12 A14                                      |  |
| BA7  | 74-176     | 235/40R19 | G81 K2b R69                             | A16 A19 A58                                      |  |
| e13*2001/116*  | 74-176     | 245/30R19 | K1a K1b K2b T89 X98                     | B02 Flh Lim                                      |  |
| 0249*00-25   | 74-176     | 245/30R19 | G98 K1a K1b K2b T89                     | V19 S02  |  |
| - incl. Facelift 2010                                    |            |           | G81 K1a K1b K2b T89 T93                 |  |  |
|  | 74-176     | 255/30R19 | K1c K27 K2b T87 T91 X98                 |  |  |
|  | 74-176     | 255/30R19 | G98 K1c K2b T87 T91                     |  |  |
|  | 81,92,107  | 225/35R19 | G40 K2b T88 X98                         |  |  |
| Ford Mondeo (V)  | 85-177     | 225/40R19 | K2b K6g T89 T93                         | A01 A12 A14                                      |  |
| BA7  | 85-177     | 235/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j                 | A16 A19 A57                                      |  |
| e13*2001/116*  | 85-177     | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T89 T93         | Flh Lim V00                                      |  |
| 0249*26<br>- ab MJ 2015 (MK5)                            | 85-177     | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n                 | V19 S08  |  |
| Ford Mondeo Turnier                                      | 66-166     | 225/35R19 | K1c K2c K46 T88                         | A01 A12 A14                                      |  |
| (III)<br>BWY<br>e1*98/14*0156*                           | 66-166     | 235/35R19 | G01 K1c K2c K46 T87 T91                 | A16 A19 A58<br>B02 Car S10                       |  |
| Ford Mondeo Turnier                                      | 74-176     | 235/35R19 | G40 K2b T87 T91                         | A01 A12 A14                                      |  |
| (IV)   | 74-176     | 235/40R19 | G81 K2b R69 T92 T96                     | A16 A19 A58                                      |  |
| BA7  | 74-176     | 245/35R19 | G81 K1a K1b K2b T89 T93                 | B02 Car V19                                      |  |
| e13*2001/116*  | 74-176     | 255/30R19 | K1c K27 K2b T87 T91 X98                 | S02  |  |
| 0249*00-25   | 74-176     | 255/30R19 | G98 K1c K2b T87 T91                     |  |  |
| - incl. Facelift 2010                                    | 81,92      | 225/35R19 | G40 K2b T88                             |  |  |
|  | 81,92      | 245/30R19 | K1a K1b K2b T89 X98                     | 1  |  |
|  | 81,92      | 245/30R19 | G98 K1a K1b K2b T89                     |  |  |
|  | 81,92,107  | 225/35R19 | G40 R02 T88 X98                         |  |  |
| Ford Mondeo Turnier                                      | 85-177     | 225/40R19 | K2b K6g T89 T93                         | A01 A12 A14                                      |  |
| (V) 85-177   |            | 235/40R19 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j                 | A16 A19 A57                                      |  |
| BA7 85-177   |            | 245/35R19 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T89 T93         | Car V00 V19                                      |  |
| e13*2001/116*<br>0249*26                                 | 85-177     | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n                 | S08  |  |
| - ab MJ 2015 (MK5)                                       |            |           |   |  |  |

# Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)

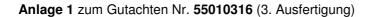


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Phairland Group

|  |            |            | 5                                       | Seite 4 von 18             |  |
|--|------------|------------|---|----------------------------|--|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                            | kW-Bereich | Reifen     | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise   |  |
| Ford S-Max (I)   | 74-176     | 225/40R19  | K2b T93                                 | A01 A12 A14                |  |
| WA6  | 74-176     | 235/40R19  | K1a K2b K46 T92 T96                     | A16 A19 A58<br>B02 S06     |  |
| e13*2001/116*  | 74-176     | 245/35R19  | K1a K2b K46 T93                         |                            |  |
| 0185*00-23   | 74-176     | 255/35R19  | K1a K1b K2b K42 K46 T92 T96             |                            |  |
| Ford S-Max (II)  | 88-177     | 235/45R19  | T95 T99                                 | A12 A14 A16                |  |
| WA6  | 88-177     | 245/40R19  | A01 K1a K2b K3h K5d T94 T98             | A19 A57 V00                |  |
| e13*2001/116*  | 88-177     | 245/45R19  | A01 K1a K2b K3h K5d                     | V19 S07                    |  |
| 0185*24<br>- ab MJ 2016  | 88-177     | 255/40R19  | A01 K1a K2b K3h K4i K5d                 |                            |  |
| Ford Transit/Tourneo   | 55-125     | 225/40R19  | K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93             | A01 A12 A14                |  |
| Connect  | 55-125     | 235/35R19  | K1a K1b K2b K4i K6f T91                 | A16 A19 A58                |  |
| PJ2, PU2<br>e1*2001/116*<br>0207*16;<br>e1*2007/46*0272*04<br>ab Modell 2014 | 55-125     | 245/35R19  | K1c K2a K2b K4i K6f K8h K8x T93<br>T97  | S08                        |  |
| Jaguar X-Type  | 96-170     | 225/35R19  | K1c K2c K41 K42 K43 K45 K46 K56         | A01 A12 A14                |  |
| CF1  | 30-170     | 223/331113 | T88 Y16                                 | A16 A19 B02                |  |
| e11*98/14*0176*  |            |            | 100 110                                 | Lim S10                    |  |
| Jaguar XE  | 120-177    | 225/40R19  | K1a T93                                 | A01 A12 A14                |  |
| JA   | 120-177    | 235/35R19  | K1a T91                                 | A16 A19 A58                |  |
| e11*2007/46*2150*  | 120-177    | 235/40R19  | K1a                                     | Lim V19 S04                |  |
|  | 120-177    | 245/35R19  | K1c T93                                 | 1                          |  |
|  | 120-177    | 255/30R19  | K1c K2a K2b K6s T91                     | 1                          |  |
|  | 120-177    | 255/35R19  | K1c K2a K2b K6s                         | 7                          |  |
| Jaguar XF  | 120-202    | 235/40R19  | R37                                     | A12 A14 A16                |  |
| CC9  | 120-202    | 235/45R19  | R37                                     | A19 Lim V19                |  |
| e11*2001/116*0323*.  | 120-283    | 245/40R19  |   | S04                        |  |
|  | 120-283    | 255/35R19  |   | 1                          |  |
|  | 120-283    | 255/40R19  |   | 1                          |  |
| Jaguar XF  | 120-177    | 225/45R19  | R37 T92 T96                             | A12 A14 A16                |  |
| JB   | 120-177    | 235/40R19  | R37 T92 T96                             | A19 A58 Lim                |  |
| e11*2007/46*2981*  | 120-280    | 245/40R19  | A01 K1a                                 | V19 S04                    |  |
|  | 120-280    | 255/40R19  | A01 K1a                                 | 1                          |  |
| Jaguar XJ  | 152-291    | 245/40R19  | K41 R37 T94 T98                         | A01 A12 A14                |  |
| N*3  | 152-291    | 245/45R19  | K41 M+S R09                             | A16 A19 B02                |  |
| e11*2001/116*0217*   | 152-291    | 255/40R19  | K41 R35                                 | NBF S04                    |  |
| Land Rover Discovery   | 110-177    | 235/50R19  | K1a 139                                 | A01 A12 A14                |  |
| Sport  | 110-177    | 235/55R19  | K1a 135                                 | A16 A19 A57                |  |
| LC   | 110-177    | 245/50R19  | K1a K1b 137                             | S05                        |  |
| e11*2007/46*1659*  | 110-177    | 275/45R19  | K1a K1b K2b 137                         |                            |  |
| Land Rover<br>Freelander 2<br>LF<br>e11*2001/116*0300*.                      | 110-171    | 275/45R19  | K1c K2b                                 | A01 A12 A14<br>A16 A19 S09 |  |



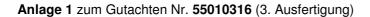


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

|   |            |           | S  | Seite 5 von 18                            |
|---|------------|-----------|--|---|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.               | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                  |
| Land Rover Range-   | 110-177    | 235/50R19 |  | A12 A14 A16                               |
| Rover Evoque  | 110-177    | 235/55R19 | 135  | A19 A57 Cbo                               |
| LV, LV-A  | 110-177    | 245/50R19 | A01 K2b 137                                | Cpe Y85 S09                               |
| e11*2007/46*0223*;<br>e3*2007/46*0221*                          | 110-177    | 255/45R19 |  |   |
| Volvo C30<br>M, M-2D<br>e4*2001/116*0076*,<br>e1*2001/116*0427* | 73-169     | 225/35R19 | K1c K25 K2b K41 K42 K45 T84 T88            | A01 A12 A14<br>A16 A19 A58<br>B02 Com S10 |
| Volvo C70   | 100-169    | 225/35R19 | T88  | A12 A14 A16                               |
| M   | 100-169    | 235/35R19 | A01 K46 T87 T91                            | A19 B02 Cbo                               |
| e4*2001/116*0076<br>*08   | 100-169    | 245/30R19 | A01 K42 K46 K66 T89                        | S10                                       |
| Volvo S40, V50<br>M<br>e4*2001/116*0076*                        | 73-169     | 225/35R19 | K1c K25 K2b K41 K42 K44 K45 K46<br>T84 T88 | A01 A12 A14<br>A16 A19 B02<br>Car Lim S10 |
| Volvo S60, V60  | 84-177     | 225/35R19 | A58 K1c K2b K4i K6f T88                    | A01 A12 A14                               |
| F, F-N2D  | 84-177     | 245/30R19 | A58 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T89            | A16 A19 A57                               |
| e9*2007/46*0023*;   | 84-180     | 235/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T87 T91            | Car Lim Npf                               |
| e13*2007/46*1157*   | 84-180     | 255/30R19 | A58 K2c K4i K6f R03 T91                    | V00 V19 S11                               |
|   | 84-242     | 235/40R19 | G03 K1c K2b K3i K4i K5b K6f                |   |
|   | 84-242     | 245/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T89 T93            |   |
| Volvo S60, V60  | 258        | 235/40R19 | K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r                | A01 A12 A14                               |
| Polestar  | 258        | 245/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b                | A16 A19 A56                               |
| F, F-N2D  | 258        | 245/40R19 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b                | Car Lim Npf                               |
| e9*2007/46*0023*;<br>e13*2007/46*1157*                          | 258        | 255/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b                | S11                                       |
| Volvo S60CC, V60CC  | 110-187    | 225/45R19 |  | A12 A14 A16                               |
| F   | 110-187    | 235/40R19 |  | A19 A57 Car                               |
| e9*2007/46*0023*  | 110-187    | 235/45R19 | A01 K3s                                    | KMV Lim S11                               |
|   | 110-187    | 245/40R19 | A01 K1c K2b K4i K5w                        |   |
|   | 110-187    | 255/40R19 | A01 K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b<br>K6w     |   |
| Volvo S80   | 80-180     | 235/35R19 | A01 K1a K1b K2b K46 T91                    | A12 A14 A16                               |
| A, A-2D   | 80-180     | 255/30R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91            | A19 V00 V19                               |
| e9*2001/116*0057*,  | 80-232     | 225/40R19 | T93  | S11                                       |
| e1*2001/116*0504*   | 80-232     | 235/40R19 | A01 G03 K1a K1b K2b K46 T92 T96            |   |
|   | 80-232     | 245/35R19 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46<br>T93     |   |
|   | 80-232     | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46<br>T92 T96 |   |
| Volvo S90, V90  | 110-187    | 225/45R19 | A12 R37                                    | A14 A16 A19                               |
| P   | 110-187    | 235/40R19 | A98 R37                                    | A57 Car KOV                               |
| e4*2007/46*1067*  | 110-235    | 245/40R19 | A12  | Lim NoH S12                               |
|   | 110-235    | 255/35R19 | A01 A12 LV9                                | 1   |
|   | 110-235    | 255/35R19 | A12 RV9                                    | 1   |
|   |            |           | -  | <b>-</b>                                  |
|   | 110-235    | 255/40R19 | A01 A12 LV9                                |   |





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

| -   |            |           |   | Seite 6 von 18           |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise |
| Volvo S90, V90 /T8                                | 235        | 245/40R19 | T98                                     | A12 A14 A16              |
| P   | 235        | 255/35R19 | A01 LV9 T96                             | A19 A56 Car              |
| e4*2007/46*1067*                                  | 235        | 255/35R19 | RV9 T96                                 | KOV Lim S12              |
| - Twin Engine Hybrid                              | 235        | 255/40R19 | A01 LV9                                 |                          |
|   | 235        | 255/40R19 | RV9                                     |                          |
| Volvo V40   | 84 - 187   | 225/35R19 | K1a K1b K6g T84 T88                     | A01 A12 A14              |
| M, M-N2E  | 84 - 187   | 235/30R19 | K1c K2b K6g T86                         | A16 A19 A58              |
| e4*2001/116*                                      | 84 - 187   | 235/35R19 | K1c K2b K6g T87 T91                     | Flh V19 X4V              |
| 0076*27;  | 84 - 187   | 245/30R19 | K1c K2b K3i K5b K6h K8e                 | S03                      |
| e13*2007/46*1337*                                 |            |           |   |                          |
| Volvo V40 CC                                      | 84-187     | 225/40R19 | K1a K1b                                 | A01 A12 A14              |
| M, M-N2E  | 84-187     | 235/35R19 | K1c T87 T91                             | A16 A19 A57              |
| e4*2001/116*                                      | 84-187     | 245/35R19 | K1c K2b K6g K6j                         | Flh V00 V19              |
| 0076*29;<br>e13*2007/46*1337*                     | 84-187     | 255/35R19 | K1c K2b K6g K6j                         | S03                      |
| - Cross Country                                   |            |           |   |                          |
| Volvo V60 Hybrid                                  | 120-162    | 235/40R19 | G81 K1c K2b K3i K4i K5b K6f T96         | A01 A12 A14              |
| G   | 120-162    | 245/35R19 | K1c K2b K3i K4i K5b K6f T93             | A16 A19 A56              |
| e9*2007/46*0093*                                  |            |           |   | Car S11                  |
| Volvo V70   | 80-179     | 235/35R19 | A01 K1a K1b K46 T91                     | A12 A14 A16              |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E                             | 80-179     | 255/30R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T91         | A19 Car V00              |
| e9*2001/116*0065*;                                | 80-224     | 225/40R19 | T93                                     | V19 X7V S11              |
| e1*2001/116*0505*;                                | 80-224     | 235/40R19 | A01 G03 K1a K1b K46 T92 T96             |                          |
| e1*2007/46*0495*;                                 | 80-224     | 245/35R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T93         |                          |
| e13*2007/46*1203*                                 | 80-224     | 255/35R19 | A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46         |                          |
| Volvo V90 Cross                                   | 140.005    | 005/50010 | T92 T96                                 | A01 A10 A14              |
|   | 140-235    | 235/50R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A14              |
| Country<br>P                                      | 140-235    | 245/45R19 | K1c K2b                                 | A16 A19 A56<br>KMV NoH   |
| e4*2007/46*1067*01                                | 140-235    | 255/45R19 | K1c K2b                                 | S12                      |
| 64 2007/40 1007 01                                | 140-235    | 265/45R19 | K1c K2c K6g K6i                         | 312                      |
| Volvo XC60  | 100-242    | 235/55R19 | K1c K2b                                 | A01 A12 A14              |
| D, /-2D, /-N2D, /-N2E                             | 100-242    | 245/50R19 | K1c K2b                                 | A16 A19 A57              |
| e9*2001/116*0068*;                                | 100-242    | 255/45R19 | K1c K2b                                 | S11                      |
| e1*2001/116*0507*;                                |            |           |   |                          |
| e1*2007/46*0339*;                                 |            |           |   |                          |
| e13*2007/46*1213*                                 |            |           |   |                          |
| Volvo XC60  | 140-235    | 235/50R19 | K1c K2c                                 | A01 A12 A14              |
| U   | 140-235    | 235/55R19 | K1c K2c                                 | A16 A19 A56              |
| e4*2007/46*1220*                                  | 140-235    | 245/50R19 | K1c K2c                                 | KOV NoH                  |
| - ohne Radhaus-                                   | 140-235    | 255/45R19 | K1c K2c                                 | S12                      |
| Verbreiterungen                                   | 140-235    | 255/50R19 | K1c K2c                                 |                          |
|   | 140-235    | 265/45R19 | K1c K2c                                 |                          |
|   | 140-235    | 275/45R19 | K1c K2c                                 |                          |

#### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

|                       |            |           |                             | Seite 7 von 18 |
|-----------------------|------------|-----------|-----------------------------|----------------|
| Handelsbezeichnung    | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und   |
| Fahrzeug-Typ          |            |           | Hinweise                    | Hinweise       |
| ABE/EWG-Nr.           |            |           |                             |                |
| Volvo XC60            | 140-235    | 235/50R19 | K1a K1b K2c                 | A01 A12 A14    |
| U                     | 140-235    | 235/55R19 | K1a K1b K2c                 | A16 A19 A56    |
| e4*2007/46*1220*      | 140-235    | 245/50R19 | K1c K2c                     | KMV NoH        |
| - mit Radhaus-        | 140-235    | 255/45R19 | K1a K1b K2c                 | Z21            |
| Verbreiterungen       | 140-235    | 255/50R19 | K1c K2c                     | S12            |
| für 21 Zoll Serie     | 140-235    | 265/45R19 | K1c K2c                     |                |
|                       | 140-235    | 275/45R19 | K1c K2c                     |                |
| Volvo XC60            | 140-235    | 235/50R19 |                             | A12 A14 A16    |
| U                     | 140-235    | 235/55R19 |                             | A19 A56 KMV    |
| e4*2007/46*1220*      | 140-235    | 245/50R19 |                             | NoH Z22 S12    |
| - mit Radhaus-        | 140-235    | 255/45R19 |                             |                |
| Verbreiterungssatz    | 140-235    | 255/50R19 |                             |                |
| für 22 Zoll Serie     | 140-235    | 265/45R19 |                             |                |
|                       | 140-235    | 275/45R19 |                             |                |
| Volvo XC70            | 120-224    | 225/45R19 | K1a T92 T96                 | A01 A12 A14    |
| B, /-2D, /-N2D, /-N2E | 120-224    | 235/45R19 | K1c                         | A16 A19 Car    |
| e9*2001/116*0065*;    | 120-224    | 245/40R19 | K1c K2b K42 K46             | KMV S11        |
| e1*2001/116*0505*;    | 120-224    | 255/40R19 | K1c K2b K42 K46             |                |
| e1*2007/46*0495*;     |            |           |                             |                |
| e13*2007/46*1203*     |            |           |                             |                |
| Volvo XC90            | 140-235    | 235/55R19 | 135                         | A07 A12 A14    |
| L                     | 140-235    | 255/50R19 | 135                         | A16 A19 A57    |
| e4*2007/46*0929*      | 140-235    | 275/45R19 | 137                         | NoH XCg S11    |
| Volvo XC90            | 140-235    | 235/55R19 | 135                         | A07 A12 A14    |
| L                     | 140-235    | 255/50R19 | A01 K1a K1b K2b LV3 135     | A16 A19 A57    |
| e4*2007/46*0929*      | 140-235    | 275/45R19 | A01 K1a K1b K2b LV3 137     | NoH S11        |

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 18

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |  |
|------------------------------------|--|------|------|--|
|                                    | V  | W    | Υ    |  |
| 210 km/h                           | 100%   | 100% | 100% |  |
| 220 km/h                           | 97%  | 100% | 100% |  |
| 230 km/h                           | 94%  | 100% | 100% |  |
| 240 km/h                           | 91%  | 100% | 100% |  |
| 250 km/h                           | -  | 95%  | 100% |  |
| 260 km/h                           | -  | 90%  | 100% |  |
| 270 km/h                           | -  | 85%  | 100% |  |
| 280 km/h                           | -  | -    | 95%  |  |
| 290 km/h                           | -  | -    | 90%  |  |
| 300 km/h                           | -  | -    | 85%  |  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)





TUV Pfalz

Seite 9 von 18

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8.5 J x 19 H2 Tvp TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



TÜV Phaiz

Seite 10 von 18

**Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).

**Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 18

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Seite 12 von 18

An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl.

An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der K4b Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter K5a Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K5d Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur K6h Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 13 von 18

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 250mm vor bis 300mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 14 von 18

**LV3** Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

#### Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|       | Vorderachse            | Hinterachse  |
|-------|------------------------|--|
|       | 215/35R19<br>225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19<br>245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
|       | 225/40R19              | 245/35R19, 255/35R19   |
|       | 225/45R19              | 245/40R19, 255/40R19   |
| Nr. 5 | 235/35R19              | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19                         |
| Nr. 6 | 235/40R19              | 265/35R19, 275/35R19   |
|       | 235/45R19              | 255/40R19  |
|       | 235/50R19              | 255/45R19  |
|       | 235/55R19              | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19                                    |
|       | 245/30R19              | 305/25R19  |
|       | 245/35R19              | 275/30R19, 285/30R19   |
|       | 245/40R19              | 275/35R19, 285/35R19   |
|       | 245/45R19              | 275/40R19  |
|       | 245/50R19              | 275/45R19  |
|       | 255/30R19              | 305/25R19  |
|       | 255/35R19              | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19                                    |
|       | 255/40R19              | 285/35R19, 295/35R19   |
|       | 255/45R19              | 285/40R19  |
| _     | 255/50R19<br>255/55R19 | 285/45R19, 295/45R19<br>275/50R19                                  |
|       | 265/30R19              | 305/25R19, 315/25R19   |
|       | 265/35R19              | 295/30R19, 305/30R19   |
|       | 265/40R19              | 295/35R19  |
| _     | 265/45R19              | 295/40R19  |
|       | 265/50R19              | 295/45R19  |
|       | 275/30R19              | 315/25R19  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**XCg** Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 1 zum Gutachten Nr. 55010316 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN16-8519

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

.

Seite 18 von 18

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Januar 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Januar 2018



Tufan 00286456.DOC