### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 12

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1

Typ TN1-6516
Radgröße 6.5JX16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
VW	TN1-6516 VW / ohne Ring	5/100/57,1	40	650	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52754

Herstellerzeichen TOMASON KLEIN WIELE

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

TN1-6516 (s.o.)
6.5JX16H2
ET...(s.o.)
Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	120	27
S02	Serienschraube M14x1,5	Kugel 26 mm	140	27

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1 Sportback	70, 85	185/55R16	A11 R37 T83 T87	A07 A14 A16 A22 A58 Flh KOV V16 S01	
GB	70, 85	185/60R16	A91 R37		
e1*2007/46*1892*	70-110	185/55R16	A11 M+S R37 T83 T87		
	70-110	185/60R16	A91 M+S R37		
	70-110	195/55R16	A11		
	70-110	205/50R16	A01 A12 K1a		
	70-110	205/55R16	A01 A12 K1a		
	70-110	215/50R16	A01 A12 K1a K2b		
	70-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2b		
	70-147	195/55R16	A11 M+S		
	70-147	205/50R16	A01 A12 K1a M+S		
	70-147	205/55R16	A01 A12 K1a M+S		
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/50R16	A12	A07 A14 A16	
8X	60-136	205/45R16	A33	A22 A58 F23	
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/50R16	A12	Flh S01	
e1*2007/46*0509*	60-141	195/50R16	A12 M+S		
	60-141	205/45R16	A33 M+S		
	60-141	205/50R16	A12 M+S		
Audi A3	66-110	205/50R16	A39 R37	A07 A14 A16	
8L	66-132	205/55R16	A39	A22 B03 V16	
e1*95/54*0042*,	66-132	215/50R16	A12	S01	
e1*98/14*0042*	66-132	225/50R16	A01 A12 K2b K46 R03		
Audi S1, -/Sportback	170	195/50R16	A12 M+S	A07 A14 A16	
8X	170	205/45R16	A33 M+S	A22 A56 F24	
e1*2007/46*0414*	170	205/50R16	A12 M+S	Flh S01	
Seat Arona	70-110	195/60R16	A90	A07 A14 A16	
KJ	70-110	195/65R16	A12	A22 A58 V16	
e9*2007/46*3134*02	70-110	205/55R16	A01 A12 K2b	S02	
	70-110	205/60R16	A01 A12 K2b		
	70-110	215/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b		
	70-110	215/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b		
	70-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K6g K6i K6j K6y		
	70-110	225/55R16	A01 A12 K1c K2b K6g K6i K6j K6y		
Seat Ibiza	48-110	185/55R16	A11	A07 A14 A16	
KJ	48-110	185/60R16	A12	A22 A58 Flh	
e9*2007/46*3134*	48-110	195/55R16	A01 A12 K2b	V16 S01	
	48-110	205/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b		
	48-110	205/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b		
	48-110	215/50R16	A01 A12 K1c K2b		
	48-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K6g K8c		
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	195/45R16	T80 T84	A07 A12 A14	
6L	44-132	205/45R16		A16 A22 B01	
e9*98/14*0041*,				B03 Flh Sth	
e9*2001/116*0041*				S01	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Ptatz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	195/45R16	A90 T80 T84	A07 A14 A16
6J, 6JN	44-110	195/50R16	A12	A22 Car Flh
e9 <sup>*</sup> 2001/116*0067*,	44-110	205/45R16	A90	S01
e9*2007/46*0001*				
- incl. Facelift 2012				
- incl. Facelift 2015				
Seat Ibiza Cupra	132	195/45R16	A90 T84	A07 A14 A16
6J	132	195/50R16	A12	A22 B03 B91
e9*2001/116*0067*	132	205/45R16	A90	Flh S01
	141	195/50R16	A12 M+S	
	141	205/45R16	A90 M+S	
Seat Toledo	55-92	185/50R16	A33 NoD T81	A07 A14 A16
NH	55-92	185/55R16	A90	A22 A58 Lim
e11*2007/46*	55-92	195/45R16	A33 T80 T84	S01
0251*00-19;	55-92	195/50R16	A90	
e11*2007/46*252*; e8*2007/46*0321*	55-92	205/45R16	A12	
Seat Toledo / Leon	50-110	205/50R16	A39 R37	A07 A14 A16
1M	50-150	205/55R16	A39	A22 B03 Flh
e9*97/27*0026*,	50-150	215/50R16	A12	Lim V16 S01
e9*98/14*0026*	50-150	225/50R16	A01 A12 K2b K46 K56 R03	
Skoda Fabia	44-77	195/45R16	T80 T84	A07 A12 A14
5J	44-77	205/45R16		A16 A22 Car
e11*2001/116*				Flh S01
0291*00-42;				
e11*2007/46*				
0013*00-19				
Skoda Fabia	44-92	185/50R16	A33	A07 A14 A16
5J	44-92	185/55R16	A12	A22 A58 Car
e11*2001/116*	44-92	195/45R16	A33 T80 T84	Flh KOV S01
0291*43-55;	44-92	195/50R16	A12	
e11*2007/46*	44-92	205/45R16	A12	
0013*20				
e8*2007/46*0319* ab MJ 2015 (6V)				
Skoda Fabia	37-85	195/45R16	R37 T80	A07 A12 A14
6Y	37-85	205/45R16	A01 K46 K90	A16 A22 Car
e11*98/14*0123*	37-96	205/45R16	R09 R35	Flh Sth S01
Skoda Fabia RS	132	195/45R16	M+S T84	A07 A12 A14
5J	132	205/45R16	M+S 164	A16 A22 Flh
e11*2001/116*	102	200/401110	100.13	S01
0291*27-42				
Skoda Kamiq	70-110	195/60R16	A11 M+S	A07 A14 A16
NW	70-110	195/65R16	A12 M+S	A22 A58 KOV
e8*2007/46*0349*	70-110	205/55R16	A12	V16 S01
	70-110	205/60R16	A12	
	70-110	215/55R16	A12	
	70-110	215/60R16	A12	
	70-110	225/50R16	A12	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Ptatz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia (I) 1U	44-110 44-132	205/50R16 205/55R16	A39 R37 A39	A07 A14 A16 A22 Car Lim
e11*95/54*0066*; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132 44-132	215/50R16 225/50R16	A01 A12 K46 K56 A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03	V16 S01
Skoda Praktik 5J N083;	51-66 51-66 51-66	195/45R16 195/50R16 205/45R16	T80 T84 A01 K44 K46 T83 T87	A07 A12 A14 A16 A22 A58 S01
e11*2007/46*0013*				
Skoda Rapid NH e11*2007/46* 0250*00-20;	55-92 55-92 55-92 55-92	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16	A33 NoD T81 A90 A33 T80 T84 A90	A07 A14 A16 A22 A58 Lim S01
e11*2007/46*0249*; e8*2007/46*0320*	55-92	205/45R16	A12	
Skoda Rapid Spaceback NH e11*2007/46* 0250*00-20;	55-92 55-92 55-92 55-92 55-92	185/50R16 185/55R16 195/45R16 195/50R16 205/45R16	A33 NoD T81 A90 A33 T80 T84 A90 A12	A07 A14 A16 A22 A58 Flh S01
e8*2007/46*0320* Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77 47-77 47-77	195/45R16 195/50R16 205/45R16	T80 T84 A01 K44 K46	A07 A12 A14 A16 A22 A58 Npf S01
Skoda Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-77 55-77 55-77	195/45R16 195/50R16 205/45R16	T84	A07 A12 A14 A16 A22 A58 KMV S01
Skoda Scala NW e8*2007/46*0349*	70,85 70,85 70-110 70-110 70-110	195/55R16 195/60R16 195/55R16 195/60R16 205/55R16	R37 R37 M+S M+S	A07 A12 A14 A16 A22 A58 Flh S01
VW Beetle, -/Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-110 55-125	205/50R16 205/55R16	R37	A07 A12 A14 A16 A22 B03 Cbo Flh S01
VW Cross Polo 6R e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014	51-81 51-81 51-81	195/45R16 195/50R16 205/45R16	A13 T80 T84 A12 A90	A07 A14 A16 A22 Flh KMV S01
VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*	40-55 40-55 40-55	185/50R16 195/45R16 205/45R16		A07 A12 A14 A16 A22 Flh Npf S01
VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*	50-110 50-150 50-150 50-150	205/50R16 205/55R16 215/50R16 225/50R16	A39 R37 T87 T91 A39 T88 T89 A12 A01 A12 K2b K46 R03	A07 A14 A16 A22 B03 Car Flh V16 S01

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

TÜV Ptatz TÜV Rheinland Group

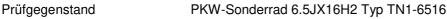
				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo (IV)	40-110	195/45R16	R37 T80 T84	A07 A12 A14
9N	40-110	205/45R16		A16 A22 Flh
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*				Npf Sth S01
VW Polo (V)	44-103	195/45R16	A90 T80 T84	A07 A14 A16
6R	44-103	195/50R16	A12	A22 Flh Npf
e1*2001/116*0510*	44-103	205/45R16	A90	S01
e1*2007/46*0486*	44-110	195/45R16	A90 M+S T80 T84	
- incl. Facelift 2014	44-110	195/50R16	A12 M+S	
	44-110	205/45R16	A90 M+S	
VW Polo (V) WRC	162	195/50R16	A12 M+S	A07 A14 A16
6R e1*2001/116*0510*	162	205/45R16	A90 M+S	A22 Flh Npf S01
VW Polo (VI)	48-110	185/55R16	A33	A07 A14 A16
AW	48-110	185/60R16	A90	A22 A58 Flh
e1*2007/46*1783*	48-110	195/55R16	A01 A12 K1a K1b K2b	V16 S01
61 2007/40 1703	48-110	205/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b A01 A12 K1c K2b K8h	V 10 30 1
	48-110	205/55R16	A01 A12 K1c K2b K8h	
	48-110	215/50R16	A01 A12 K1c K2c K4i K8m	
	48-110	225/50R16	A01 A12 K1c K2c K4i K8m	
VW Polo GTI (V)	132, 141	195/45R16	A90 M+S T84	A07 A14 A16
6R	132, 141	195/45R16	A30 M+S 164 A12 M+S	A22 Flh Npf
e1*2001/116*0510*	132, 141	205/45R16	A90 M+S	S01
- incl. Facelift 2014	132, 141	203/431110	A30 W+3	301
VW Polo GTI (VI)	147	185/60R16	A90 M+S	A07 A14 A16
AW	147	195/55R16	A01 A12 K1a K1b M+S	A22 A58 Flh
e1*2007/46*1783*	147	205/50R16	A01 A12 K1c K2b K8h M+S	S01
	147	205/55R16	A01 A12 K1c K2b K8h M+S	
VW T-Cross	70, 85	195/60R16	A11 M+S	A07 A14 A16
C1	70, 85	195/65R16	A12 M+S	A22 A58 V16
e13*2007/46*1985*	70, 85	205/55R16	A39	Y85 S02
	70, 85	205/60R16	A12	
	70, 85	215/55R16	A12	
	70, 85	215/60R16	A12	
	70, 85	225/50R16	A12	
	70, 85	225/55R16	A12	

## Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 6 von 12

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
_	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 7 von 12

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A22 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Für Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind auch kurze Gummiventile, die den Normen DIN (33GS-11,3) , E.T.R.T.O (V2.03-6) oder Tire and Rim (TR 412) entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



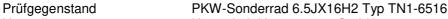
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 8 von 12

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 9 von 12

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Tvp TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 10 von 12

- Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T81 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff, 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T91 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 11 von 12

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Mai 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55023020 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ TN1-6516 Hersteller

Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 12 von 12

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Mai 2020



Tufan 00342777.DOC