
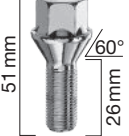













TESLA

ORIGINÁLNÍ KOLOVÉ ŠROUBY A MATICE						POJISTNÉ ŠROUBY						
TYP AUTOMOBILU ROK VÝROBY	ROZMĚR ŠROUBU (MATICE)	VYOBRAZENÍ	TYP DISKU	PEVNOSTNÍ TŘÍDA POVRCHOVÁ ÚPRAVA	OBJEDNACÍ ČÍSLO MOC bez DPH	MONTÁŽNÍ SADA 20 KS MOC BEZ DPH	SICUKOSMOS	M-BLOCKY	SICUBLOC	SICUSTAR	SICURIT	Z-BLOCKY
Roadster typ 001 (2008-2012)	šroub M12x1,5x26 kuželová  17	 51mm 26mm 60°	plech	10,9	C17A26/B12	SB126						
			alu	pozink	30,-	560,-	BK125 klíč 19	AB127 klíč 17/19	AN125 klíč 17	VN125 klíč 17	BN125 klíč 17	ZB126 klíč 17/19
Prodloužené šrouby k rozšiřovacím podložkám najdete na str. 18												
Model S typ 002 (2012-) Model X typ 002 (2016-) Model 3 typ 003 (2019-)	matice M14x1,5 kuželová otevřená  21	 25mm 60°	Alternativní použití									
	matice M14x1,5 kuželová uzavřená  21	 42mm 60°	alu	8 pozink	D21D				DN41521 klíč 21	EN415L21 klíč 21	MN415SW21 klíč 21	ZM415 klíč 19/21
			alu	10 zinek nikl (nerez krytka)	DF10					EN415F klíč 21		
	svorník M14x1,5 průměr tisícíhranu 15,8 mm	 20mm 6mm 60mm	alu	10,9 geomet	CRP158D60G							

SENZORY PRO MĚŘENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)

TYP AUTOMOBILU
ROK VÝROBY

Programovatelné senzory TPMS dodáváme již naprogramované na daný typ vozu, proto je třeba k objednávce uvést přesný typ automobilu a rok výroby.

Lze je kdykoliv znovu naprogramovat např. na jiný model vozu.

Originální senzory jsou pevně naprogramované pro daný typ automobilu a nelze je následně použít na jiný model vozu.

PROGRAMOVATELNÝ SENZOR

ORIGINÁLNÍ SENZOR

SCHRADER

AUTEL

**ALLIGATOR
sens.it**



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: EZ-2210B
MOC bez DPH: 1 190,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433S
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: MX433B
MOC bez DPH: 990,-



kovový ventil
(do 300 km/h)
obj.č.: RS3-06
MOC bez DPH: 1 090,-



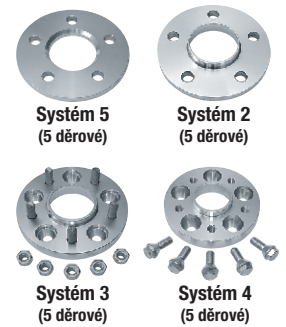
gumový ventil
(do 210 km/h)
obj.č.: RS4-16
MOC bez DPH: 1 090,-

Na našem e-shopu je nabídka originálních senzorů stále doplňována dle typu a modelu automobilu.

TESLA (pokračování)

ROZŠÍŘOVACÍ PODLOŽKY POD KOLA SCC

TYP AUTOMOBILU ROZTEČ PRŮMĚR NÁBOJE	ŠÍŘKA PODLOŽKY	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS	OBJEDNACÍ ČÍSLO	POZNÁMKA	MOC BEZ DPH ZA SADU 2 KS
5/110x65,1mm šrouby M12x1,5 Roadster typ 001 (2008-2012)	Systém 5			Systém 2			Systém 4			
	3 mm	10455		435,-						
	5 mm	10456		798,-						
	10 mm				12640		1 701,-			
	15 mm				12641		1 848,-			
	20 mm							13007	S5	2 604,-
	25 mm							13138		2 750,-
30 mm							13139		2 875,-	
5/114,3x64,1mm matice M14x1,5 Model 3 typ 003 (2019-)	Systém 5			Systém 2			Systém 3			
	5 mm	10533		798,-						
	12 mm				12709		1 680,-			
	15 mm				12710		1 764,-	15487	B1	2 961,-
	20 mm							15488		3 129,-
25 mm							15489		3 276,-	
5/120x64,1mm matice M14x1,5 Model S typ 002 (2012-) Model X typ 002 (2016-)				Systém 2			Systém 3			
	5 mm				12541	N3	1 744,-			
	10 mm				12537	N3	1 912,-			
	15 mm				12534	N3	2 100,-	15220	B1	3 235,-
	20 mm							15224	B1	3 403,-
	25 mm							15127	B1	3 571,-
30 mm							15128	B1	3 739,-	


Poznámka:

N3 – Není možné použít u všech vozidel, protože na základě menší šířky podložky nepřiléhá tato podložka zcela na náboj kola. V tom případě je nutné použití širší podložky, nebo jiný systém podložky, nebo úprava (zkrácení) hřídelového vedení náboje kola. Vždy je však nutné dbát na vystředění kola na náboji i na podložce.

B1 – pokud je svorník kola delší než šířka podložky, je nutné zkontrolovat, jestli při montáži disku nebude tento svorník vadit do sedací ploše disku. Pokud ano, je nutné tento svorník zkrátit.

S5 – Před montáží podložky je nutné zkontrolovat správnou délku původních kolových šroubů a to tak, že změříme délku závitů šroubu, který ční z disku kola. Nesmí být delší než 18mm, protože pak by se při montáži kola opřel o náboj kola ještě před dotažením a kolo by nebylo na vozidle dostatečně upevněno.